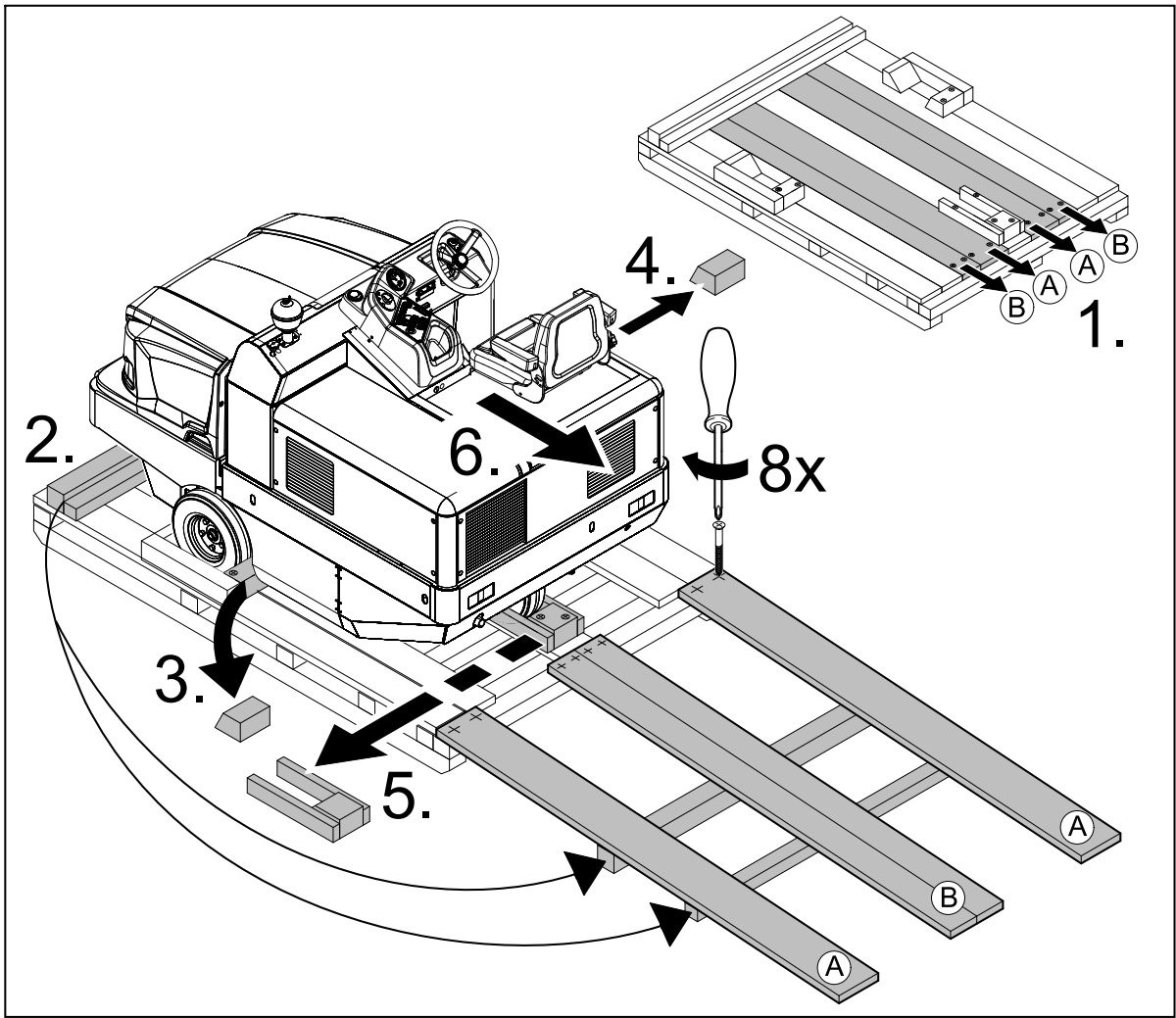


Register and win!
www.karcher.com/register-and-win







Перед першим застосуванням вашого пристрою прочитайте цю оригінальну інструкцію з експлуатації, після цього дійте відповідно неї та збережіть її для подальшого користування або для наступного власника. Перед першим використанням на виробництві обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки № 5.956-250.

Профілактичні роботи	UK	.. 10
Заява при відповідності Європейського співтовариства	UK	.. 14
Гарантія	UK	.. 14
Допомога у випадку неполадок	UK	.. 15
Технічні характеристики	UK	.. 16

Правила безпеки

Загальні вказівки

Якщо при розпакуванні були виявлені пошкодження від транспортування, негайно сповістіть про це магазин, де ви купили прилад.

- Нанесені на пристрій попереджувальні знаки та таблички дають важливі вказівки для безпечної експлуатації пристрою.
- Разом із вказівками в цій інструкції для експлуатації слід враховувати загальні правила техніки безпеки та норми для попередження нещасних випадків законодавчих органів.

Вказівки при розвантаженні

⚠ **Небезпечно**

Небезпека для здоров'я, небезпека ушкодження!

При вантаженні слід звернути увагу на вагу пристрою.

Порожня вага (без монтажних комплектів)	1317 kg*
* Зі встановленим монтажним комплектом вага пристрою, відповідно, стає ще значнішою.	

- ➔ **Не використовувати вилковий навантажувач.**
 - ➔ При завантаженні пристрою використовувати відповідні сходні або кран.
 - ➔ При використанні сходень слід звернути увагу на наступне:
Дорожній просвіт 70 мм
 - ➔ Якщо пристрій постачається на піддоні, необхідно спорудити з прикладених дощок рампу для з'їзду. Інструкції можна знайти на стор. 2 (на внутрішній стороні кришки).
- Важливо:** кожна дошка має бути закріплена за допомогою 2 гвинтів.

Режим руху

⚠ **Небезпечно**

Небезпека для здоров'я, небезпека ушкодження!

⚠ **Обережно!**

- Небезпека травмування!*
- Небезпека перекидання приладу на занадто крутих схилах.*
 - У напрямку руху допускається їзда по схилах до 18%.
- Небезпека перекидання при швидкій їзді на поворотах.*
 - На поворотах слід сповільнювати швидкість руху.
- Небезпека перекидання на нестабільному ґрунті.*

– Дозволяється переміщати прилад тільки на міцній підставці.

Небезпека перекидання приладу при великому бічному крені.

- У напрямках, поперечних до напрямку руху, допускається пересування апарата тільки по схилах до макс. 10%.
- Також слід дотримуватися всіх правил і норм стосовно транспортних засобів.
- Користувач повинен використовувати пристрій у відповідності до інструкції. При русі він повинен враховувати умови місцевості, під час роботи з пристроєм звертати увагу на третіх осіб, особливо на дітей.
- Пристрій має використовуватися особами, що пройшли інструктаж щодо його використання або підтвердили свої здібності для обслуговування пристрою, а також уповноважені використовувати його.
- Забороняється експлуатація пристрою дітьми або підлітками.
- Не дозволяється брати із собою супровідних осіб.
- Апарати, що мають сидіння для обслуговувального персоналу, повинні приводитися в рух тільки з цього сидіння.
- ➔ Щоб уникнути несанкціонованого використання приладу слід виймати ключ запалювання.
- ➔ Не можна залишати пристрій без нагляду під час роботи мотора. Обслуговуючому персоналу дозволяється залишати прилад тільки після того, як двигун зупинено, прилад захищений від випадкового переміщення і, у разі потреби, прилад знаходиться на стояночному гальмі, а ключ запалювання вийнятий.

Пристрої з двигунами внутрішнього згоряння

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування!

- *Вихід газів не повинен бути заблокованим.*
- *Не нахиллятися до вихлопного отвору і не торкатися до нього (небезпека опіку).*
- *Не доторкайтеся й не беріться за приводний двигун (небезпека опіку).*
- *Вихлопні газы отрутні й шкідливі для здоров'я, їх заборонено вдихати.*
- *Після вимикання двигун обертається ще 3 - 4 секунди за інерцією. В цей час слід залишатися поза зоною привода.*

Пристрій з кабіною водія

- В екстрених випадках розбити диски за допомогою молотка на випадок аварії.

Вказівка

Молоток знаходиться в області простору для ніг, під сидінням водія.

Перелік

Правила безпеки	UK	.. 1
Загальні вказівки	UK	.. 1
Розпорядження щодо техніки безпеки для транспортних засобів, що працюють на зрідженому газі	UK	.. 2
Символи на пристрої	UK	.. 3
Знаки у посібнику	UK	.. 3
Призначення	UK	.. 3
Правильне застосування	UK	.. 3
Підходящі поверхні	UK	.. 4
Захист навколишнього середовища	UK	.. 4
Елементи управління і функціональні вузли	UK	.. 5
Панель управління	UK	.. 5
Замок запалювання	UK	.. 5
Функціональні кнопки	UK	.. 5
Багатофункціональна індикація	UK	.. 6
Педали	UK	.. 6
Перед початком роботи	UK	.. 6
Зафіксувати/відпустити стоянкове гальмо	UK	.. 6
Пересування підмітальної машини без власного привода	UK	.. 6
Пересування підмітальної машини з власним приводом	UK	.. 6
Введення в експлуатацію	UK	.. 6
Загальні вказівки	UK	.. 6
Встановити/замінити газовий балон	UK	.. 6
Перевірка і технічне обслуговування	UK	.. 7
Експлуатація	UK	.. 7
Настроїти положення сидіння водія	UK	.. 7
Вибрати програму	UK	.. 7
Відкрити кран подачі газу	UK	.. 7
Запустити пристрій	UK	.. 7
Пересування на приладі	UK	.. 7
Підмітання	UK	.. 8
Спорожнити резервуар для сміття	UK	.. 8
Вимкнути пристрій	UK	.. 8
Транспортування	UK	.. 9
Зберігання	UK	.. 9
Зберігання	UK	.. 9
Догляд та технічне обслуговування	UK	.. 9
Загальні вказівки	UK	.. 9
Чищення	UK	.. 9
Періодичність технічного обслуговування	UK	.. 9

Обладнання та запасні частини

- Можна використовувати лише те обладнання та запасні частини, що дозволені для використання виробником. Оригінальне обладнання та оригінальні запасні частини є гарантією того, що пристрій буде працювати безпечно та справно.
- Асортимент запасних частин, що часто необхідні, можна знайти в кінці інструкції по експлуатації.
- Подальша інформація по запасним частинам є на сайті www.kaercher.com в розділі Сервіс.

Розпорядження щодо техніки безпеки для транспортних засобів, що працюють на зрідженому газі

Головне об'єднання ремісничих професійних корпорацій, зареєстроване об'єднання (HVBG). Зрідженими газами (газоподібним паливом) є бутан, пропан або суміш бутану та пропану. Вони постачаються в спеціальних балонах. Робочий тиск цих газів залежить від температури довкілля.

⚠ Небезпечно

Небезпека вибуху! Зріджені гази вимагають іншого поводження чим бензин. Бензин випаровується повільно, зріджений газ відразу переходить в газоподібну форму. Тому небезпека виникнення загазованості приміщень і займання для зріджених газів набагато вища, ніж для бензину.

⚠ Небезпечно

Небезпека травмування! Дозволяється використовувати тільки газові балони, наповнені газовим паливом відповідно до DIN 51622 якості А або В.

Увага!

Використовувати побутовий газ суворо заборонено. Для газових двигунів дозволяється використовувати лише суміші зріджених газів, що складаються з пропану/бутану в співвідношенні 90/10 - 30/70. Для кращого запуску при низьких температурах, нижче 0 °C (32 °F), рекомендується використовувати зріджений газ з вищим вмістом пропану, оскільки його випар відбувається також при низьких температурах.

Обов'язки керівництва та працеводівця

- Для безпечної експлуатації весь персонал, що працює із зрідженим газом, повинен володіти достатніми знаннями відносно властивостей зріджених газів. Ця брошура повинна завжди знаходитися на машині, що підмітає.

Здійснення технічного обслуговування фахівцями

- Працездатність та герметичність установок, що працюють на газоподібному паливі, повинні регулярно, але не рідше ніж раз на рік перевірятися фахівцями (згідно BGG 936).
- Перевірка повинна мати письмове підтвердження. Підставою для перевірки є § 33 та § 37 UVV (Правила техніки безпеки) "Використання зріджених газів" (BGV D34).
- Як загальні норми діють розпорядження відносно перевірки транспортних засобів, двигуни яких працюють на зріджених газах, Федерального міністерства транспорту.

Введення в експлуатацію / Експлуатація

- Забір газу повинне завжди робитися тільки з одного балона. При заборі газу одночасно з декількох балонів може відбуватися перетікання зрідженого газу з одного балона в інший. Внаслідок цього переповнений балон після закриття вентиля (див. 1 цього керівництва) може виявитися під надмірним тиском.
- Правильне положення при установці повного балона визначається по відмітці "unten" ("вниз") (різьбове з'єднання для підключення направлене вертикально вниз).

Заміну газових балонів слід проводити з особливою ретельністю. При встановленні та знятті випускний патрубок вентиля балона має бути закритий глухою гайкою, затягнутою ключем.

- Не можна використовувати негерметичні газові балони. З них слід спустити газ на відкритому повітрі з дотриманням всіх запобіжних засобів, і після цього зробити на них маркування, що свідчить про їх негерметичність. При доставці або вивозі пошкоджених газових балонів особа, що здає балони на прокат або його представник (заправник, тощо) повинні отримати письмове повідомлення про існуючі пошкодження.
- Перед підключенням газових балонів слід перевірити належний стан приєднувального штуцера.
- Після під'єднання балона він має бути перевірений на герметичність за допомогою пінотворного засобу.
- Вентилі слід відкривати повільно. При відкритті та закритті не можна користуватися ударним інструментом як допоміжний засіб.
- Гасіння зрідженого газу допускається здійснювати тільки з безпечної відстані та з закриття.

Для гасіння дозволяється використовувати тільки вогнегасники з сухим або газоподібним вуглекислим газом.

Для охолодження газових балонів необхідне застосування великої кількості води.

- Слід перевіряти надійність, особливо герметичність всієї установки, що працює на зрідженому газі. Забороняється використовувати транспортні засоби з негерметичними газовими системами.
- Перед від'єднанням труб і шлангів слід закрити вентиль балона. Контактну гайку на балоні слід відкручувати повільно і спочатку лише трохи, інакше може статися різкий викид газу, який знаходився в системі під тиском.
- При заправці газом з великої ємкості слід отримати відомості про спеціальні норми відносно збуту великих об'ємів зрідженого газу.

⚠ Обережно!

Небезпека травмування!

- *Зріджений газ в рідкій формі викликає відмороження шкіри.*
- *Після зняття балона слід міцно закрутити глуху гайку на з'єднанні балона.*
- *Для випробування на герметичність слід використовувати мильну воду, розчин некалу (Nekal) або інші пінотворні засоби. Заборонено використовувати відкритий вогонь для підсвічування на установках, що працюють на зрідженому газі.*
- *При заміні окремих компонентів установки слід дотримуватися вказівок виробника відносно монтажу. При цьому необхідно закрити вентилі балонів і головні замкові клапани.*
- *Слід вести постійний контроль над станом електричної системи транспортного засобу, що працює на зрідженому газі. При негерметичності газопровідних компонентів установки іскри можуть викликати вибухи.*
- *Після тривалого простою транспортного засобу, що працює на зрідженому газі, гараж, в якому проводиметься введення в експлуатацію транспортного засобу або його електричних частин слід ретельно провітрити.*
- *Про нещасні випадки, пов'язані з газовими балонами або установками, що працюють на зрідженому газі, слід негайно повідомляти в профспілку і в компетентний орган нагляду. Пошкоджені деталі слід зберігати до закінчення розслідування.*

У гаражних та складських приміщеннях, а також в ремонтних майстернях

- Зберігання балонів з газоподібним паливом та зрідженим газом слід виконувати відповідно до вимог TRF 1996 (Технічні правила відносно зріджених газів, див. DA до BGV D34, Додаток 4).
- Газові балони повинні зберігатися у вертикальному положенні. Заборонено поводитися з відритим вогнем або палити в місці зберігання емкостей і при проведенні ремонтних робіт. Для балонів, що зберігаються на відритому повітрі, слід передбачати обгороджування. Слід завжди закривати порожні балони.
- Головні замкові клапани та вентилялі балонів слід закривати відразу після припинення робіт з транспортним засобом.
- Відносно місця розташування і характеристик гаражних приміщень для транспортних засобів, що працюють на зрідженому газі, діють положення Райхсгаражеорднунг (Reichsgaragenordnung - норми відносно гаражів) та відповідні земельні будівельні правила.
- Зберігати газові балони слід в особливих приміщеннях, окремих від гаражних приміщень (див. DA до BGV D34, додаток 2).
- Електричні ручні лампи, що використовуються в приміщеннях, повинні мати закритий, герметичний ковпак з міцною захисною сіткою.
- При проведенні робіт в ремонтних майстернях слід закривати вентилялі балонів і головні замкові клапани, а також захищати балони з газоподібним паливом від дії тепла.
- Перед паузами в роботі або по закінченню роботи відповідальна особа повинна перевірити, чи закриті всі вентилялі, в першу чергу вентилялі балонів. Забороняється проводити роботи з вогнем, особливо зварювальні та різальні роботи поблизу від балонів з газоподібним паливом. У майстернях забороняється зберігати балони з газоподібним паливом, навіть якщо вони порожні.
- Гаражні, складські приміщення, а також приміщення ремонтних майстерень повинні мати достатню вентиляцію. При цьому слід враховувати, що зріджені гази важчі за повітря. Вони збираються біля підлоги, в ремонтних ямах та інших поглибленнях підлоги і можуть утворювати вибухонебезпечні повітряне-газові суміші.

Символи на пристрої

	Небезпека опіку об гарячу поверхню!! Перед початком обслуговування приладу слід дати вихлопній трубі охолотитись.
	Роботи із пристроєм слід завжди проводити тільки у відповідних захисних рукавицях.
	Небезпека затискання рухливими деталями автомобіля
	Небезпека одержання травми від рухливих частин. Не торкатися.
	Небезпека пожежі. Не допускати всмоктування палаючих або тліючих предметів.
	Затиск для ланцюга / точка розташування крану Стойке місце кріплення
	Тиск повітря в покритищі (макс.) 0.8 MPa 8.0 bar
	Точки підйому для домкрата
	Регулювання валу, що підмітає
	Максимальний нахил поверхні при русі з піднятим бункером.
	У напрямку руху допускається їзда по схилах до 18%.
	Дотримуватися монтажного положення газового балона! Підключення або кільцевий отвір має бути направлене вниз.
	Небезпека пошкодження! Пиловий фільтр промивати не потрібно.

Знаки у посібнику

⚠ Обережно!

Для безпеки, яка безпосередньо загрожує та призводить до тяжких травм чи смерті.

⚠ Попередження

Для потенційно можливої небезпечної ситуації, що може призвести до тяжких травм чи смерті.

Увага!

Для потенційно можливої небезпечної ситуації, що може призвести до легких травм чи спричинити матеріальні збитки.

Призначення

Машина, що підмітає, направляє сміття безпосередньо в резервуар для збору сміття.

- Обертний вал, що підмітає направляє сміття прямо в резервуар для збору сміття.
- Бічна щітка підмітає кути й краї поверхні, що підмітається, і доставляє сміття в зону роботи вала, що підмітає.
- Дрібний пил всмоктується всмоктувальним вентилятором через фільтр для пилу.

Правильне застосування

Використовуйте цю підмітальну машину тільки згідно з інструкцією по експлуатації.

- ➔ Перед використанням перевірте належний стан та безпеку пристрою та обладнання. Якщо обладнання знаходиться у небездоганному стані, його не можна використовувати.
- Ця сміттєзбиральна машина призначена для підмітання забруднених поверхонь на вулиці.
- Забороняється експлуатація пристрою в закритих приміщеннях.
- Апарати з сидінням без відповідного оснащення (встановлюваного на заводі) не допускаються для роботи в умовах дорожнього руху.
- Пристрій може бути використаний на проїжджих дорогах тільки після попереднього індивідуального приймання офіційним контролюючим органом.
- Забороняється експлуатація пристрою для збору шкідливого для здоров'я пилу.
- Забороняється вносити зміни в прилад.
- Забороняється підбирання/всмоктування вибухонебезпечних рідин, горючих газів, а також нерозведених кислот та розчинників! Це стосується бензину, розріджувачів фарби та мазуту, які можуть створювати вибухонебезпечні гази або суміші,

- змішуючись зі всмоктуваним повітрям, а також ацетону, нерозведених кислот та розчинників, оскільки вони пошкоджують матеріали пристрою.
- Не допускати підмітання/ всмоктування палаючих або тліючих предметів.
 - Пристрій призначений тільки для роботи на поверхнях, зазначених у даному посібнику з експлуатації.
 - Прилад може пересуватися тільки по поверхнях, допущених для використання підмітальних машин керівництвом підприємства або їхнім представником.
 - Забороняється його зберігання у небезпечних місцях. Заборонено використовувати пристрій у вибухонебезпечних приміщеннях.
 - Як загальне правило діє наступне: не допускати зіткнення приладу з легкозаймистими речовинами (небезпека вибуху/пожежі).

Підходящі поверхні

⚠ Обережно!



Небезпека поранення! Перевірити здатність поверхні перед їздою.

- Асфальт
- Промислові підлоги
- Суцільна (наливна) підлога
- Бетон
- Брущатка

Увага!

Небезпека ушкодження! Не допускати попадання в пристрій стрічок, вірьовок або дроту, оскільки вони можуть намотатися на вал, що підмітає.

Захист навколишнього середовища

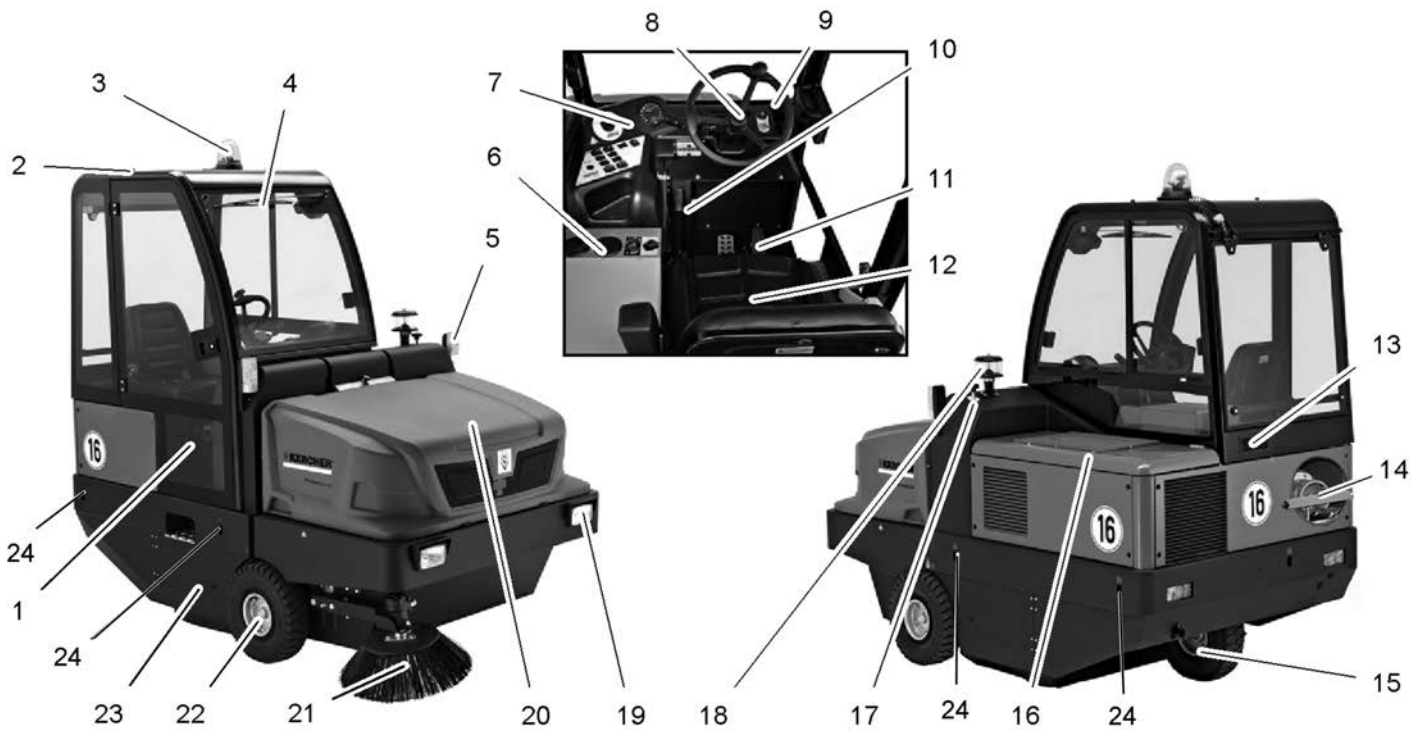
	<p>Матеріали упаковки піддаються переробці для повторного використання. Будь ласка, не викидайте пакувальні матеріали разом із домашнім сміттям, віддайте їх для на переробку.</p>
	<p>Старі пристрої містять цінні матеріали, що можуть використовуватися повторно. Батареї, мастило та схожі матеріали не повинні потрапити у навколишнє середовище. Тому, будь ласка, утилізуйте старі пристрої за допомогою спеціальних систем збору сміття.</p>

Інструкції із застосування компонентів (REACH)

Актуальні відомості про компоненти наведені на веб-вузлі за адресою:

www.kaercher.com/REACH

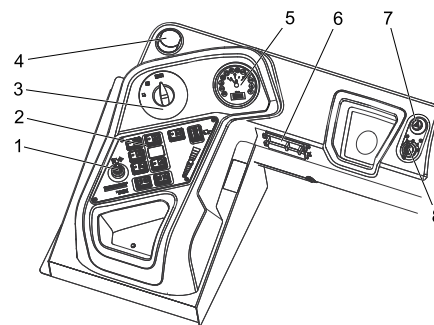
Елементи управління і функціональні вузли



KM 150/500 R LPG

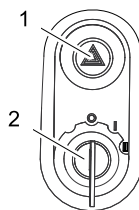
- 1 Двері кабіни (опція)
- 2 Склоочисник (опція)
- 3 Проблисковий маячок
- 4 Склоочисник (опція)
- 5 Показчик повороту (опція)
- 6 Опалювання/кондиціонер (опція)
- 7 Панель управління
- 8 Кермове колесо
- 9 Замок запалювання
- 10 Стояночні гальма
- 11 Педалі
- 12 Сидіння (з контактним перемикачем сидіння)
- 13 Вентиляційні ґрати (опція)
- 14 Газовий балон
- 15 Заднє колесо
- 16 Кожух двигуна
- 17 Регулювання валу, що підмітає
- 18 Відцентровий сепаратор
- 19 Освітлювальний пристрій (Опція)
- 20 Резервуар для збору сміття
- 21 Бічна щітка
- 22 Переднє колесо
- 23 Вал, що підмітає
- 24 Сійке місце кріплення (4 шт.)

Панель управління



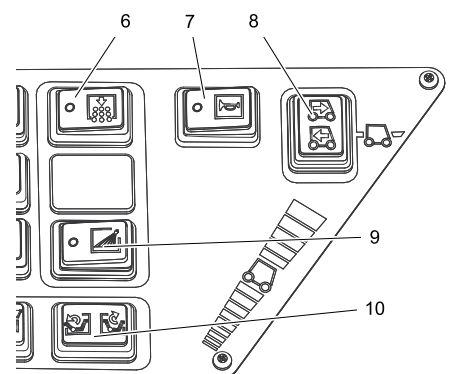
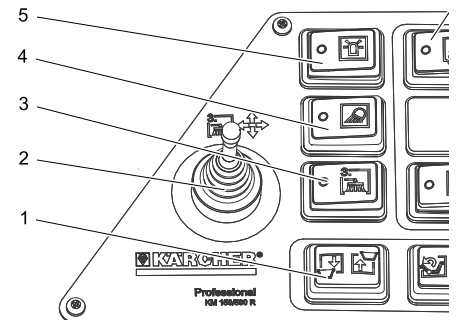
- 1 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
- 2 Функціональні кнопки
- 3 Перемикач програм
- 4 Вентиляційний отвір (опція)
- 5 Багатофункціональна індикація
- 6 Блок запобіжників на робочому місці
- 7 Система аварійної сигналізації (опція)
- 8 Замок запалювання

Замок запалювання



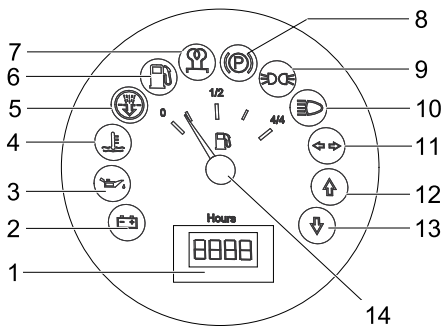
- 1 Вимикач аварійної світлової сигналізації (опція)
- 2 Ключ запалювання
- Положення 0: Двигун вимкнений
- Положення 1: Включити запалення
- Положення 2: Запустити двигун

Функціональні кнопки



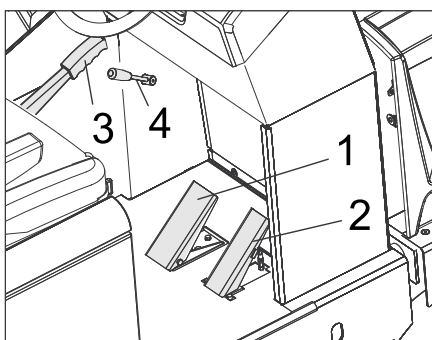
- 1 Підйом/опускання ємності для збору сміття
- 2 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
- 3 Вмикач/вимикач третьої бічної щітки
- 4 Вмикач/вимикач робочого освітлення
- 5 Вмикач/вимикач проблискового маячка
- 6 Очистка фільтра
- 7 Сигнал
- 8 Перемикач напрямку руху
- 9 Бічна щітка для зрошування (опція)
- 10 Відчинити/зачинити кришку резервуару

Багатофункціональна індикація



- 1 Лічильник робочих годин
- 2 Сигнальна лампа зарядки
- 3 Сигнальна лампа тиску мастила
- 4 Сигнальна лампа температури води, що охолоджує
- 5 Повітрязбірник двигуна
- 6 Сигнальна лампа запасу палива - блимає при резерві - світиться при порожньому газовому балоні
- 7 Контрольний індикатор (не підключений)
- 8 Контрольний індикатор (не підключений)
- 9 Контрольний індикатор стоянкового світла (опція)
- 10 Контрольний індикатор ближнього світла (опція)
- 11 Контрольний індикатор покажчика повороту (опція)
- 12 Контрольний індикатор напрямку руху "Вперед"
- 13 Контрольний індикатор напрямку руху "Назад"
- 14 Індикатор паливного бака (не підключений)

Педалі



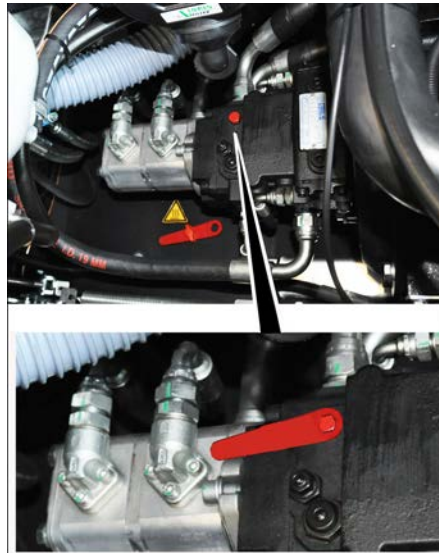
- 1 Педаль гальма
- 2 Акселератор
- 3 Стояночні гальма
- 4 Важіль нагнітача

Перед початком роботи

Зафіксувати/відпустити стоянкове гальмо

- ➔ Відпустити стоянкове гальмо, натиснувши при цьому на педаль гальма.
- ➔ Зафіксувати стоянкове гальмо, натиснувши при цьому на педаль гальма.

Пересування підмітальної машини без власного привода



- ➔ Відкрити кожух двигуна.
- ➔ Обернути важіль вільного ходу (червоний) гідравлічного насоса на 180° (проти годинникової стрілки). Використовувати спеціальний інструмент.

Вказівка

Спеціальний інструмент (червоний гайковий ключ) знаходиться в тримачі на рамі автомобіля, біля механізму вільного ходу.

Увага!

Не допускається пересувати машину, що підмітає на великі відстані та швидше, ніж 10 км/ч.

- ➔ Після переміщення повернути важіль вільного ходу в початкове положення.

Пересування підмітальної машини з власним приводом

- ➔ Якщо важіль вільного ходу гідравлічного насоса переведений в положення для переміщення машини, його слід обернути у зворотний бік за годинниковою стрілкою до упору. Використовувати спеціальний інструмент.

Введення в експлуатацію

Загальні вказівки

- ➔ Перед експлуатацією прочитати посібник з експлуатації виробника пристрою і особливо прийняти до уваги вказівки щодо безпеки.
- ➔ Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- ➔ Витягнути ключ запалювання.
- ➔ Зафіксувати стояночну гальмівну систему.

Встановити/замінити газовий балон

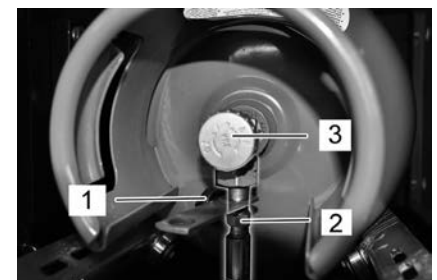
⚠ Попередження

Використовувати слід тільки змінні 11-кілограмові балони з перевіреною конструкцією.

⚠ Обережно!

Небезпека травмування!

- Дотримуйте розпорядження щодо техніки безпеки для транспортних засобів, що працюють на зрідженому газі.
- Сліди корозії та жовті пористі відкладення на балоні вказують на наявність нещільності.
- Виконувати заміну балонів можуть лише особи, які пройшли відповідний інструктаж.
- Забороняється виконувати заміну балонів з газоподібним паливом в гаражах та в підвальних приміщеннях.
- Заборонено використовувати джерела відкритого світла і палити під час заміни балонів.
- При заміні балона слід міцно закрити замковий вентиль газового балона і відразу ж надіти захисний ковпачок на порожній балон.
- ➔ Ослабити гвинт на запобіжній штанзі і обернути штангу наверх.



- 1 Захисний ковпачок
- 2 Газовий шланг з накидною гайкою
- 3 Клапан для відбору газу

- ➔ Закрити кран для відбору газу шляхом обертання за годинниковою стрілкою.
- ➔ Відгвинтити газовий шланг (розмір ключа 30 мм).
- ➔ Нагвинтити на з'єднальний клапан газового балона захисний ковпачок.
- ➔ Відкрити затвор з хомутиком.

- Замінити газовий балон.
Дотримуватися монтажного положення газового балона!
Підключення або кільцевий отвір має бути направлене вниз.
- Відгвинтити від з'єднального клапана газового балона захисний ковпачок.
- Закрити затвор з хомутиком.
- Пригвинтити газовий шланг до з'єднального клапана газового балона (розмір ключа 30 мм).
- Закрити запобіжну штангу та закріпити за допомогою гвинта.

Вказівка

Під'єднування має лівобічне різьблення.

⚠ Попередження

Вентиль для відбору газу (3) слід відкривати тільки перед запуском пристрою (див. главу "Запуск пристрою").

Перевірка і технічне обслуговування

- Перевірити рівень мастила у двигуні.
- Перевірити водяний радіатор.
- Перевірити вал, що підмітає.
- Перевірити тиск у шинах.
- Налаштувати положення сидіння водія.
- Очистити фільтр для пилу.

Вказівка: Докладніше див. розділ "Догляд та технічне обслуговування".

Експлуатація

⚠ Попередження

Довга тривалість роботи апарату може через вібрацію зумовити порушення місцевого кровообігу в руках.

Визначити точно час використання пристрою неможливо, через те що це залежить від багатьох факторів:

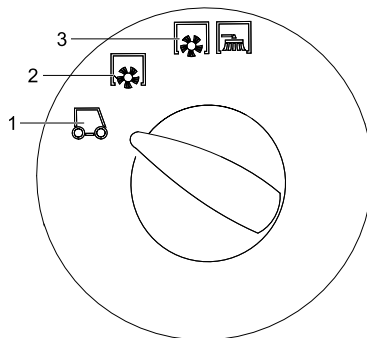
- Особиста схильність до порушення кровообігу (часто холодні пальці, зуд пальців).
- Сильне стискання заважає кровообігу.
- Безперервна робота пристрою - це гурше, ніж робота з паузами.

При регулярному довгому використанні пристрою та при повторному прояві відповідних симптомів (наприклад, зуд в пальцях, холодні пальці) ми радимо пройти обстеження у лікаря.

Налаштувати положення сидіння водія

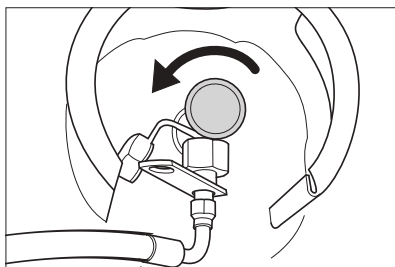
- Потягнути убік важіль регулювання сидіння.
- Пересунути сидіння, відпустити важіль і дати йому зафіксуватися.
- Переміщенням сидіння вперед/назад перевірити його фіксацію.

Вибрати програму



- 1 Транспортування
- 2 Підмітання підмитаючим валом
- 3 Підмітання з використанням вала, що підмітає і бічних щіток

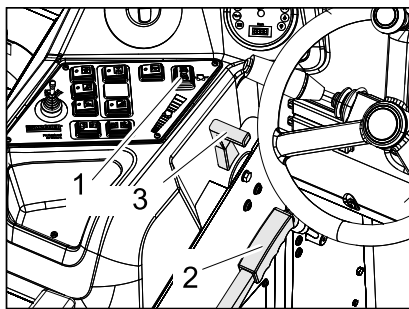
Відкрити кран подачі газу



- Відкрити кран для відбору газу шляхом обертання проти годинникової стрілки.

Запустити пристрій

Вказівка: Прилад оснащений контактною настилкою сидіння. При вставанні з сидіння водія пристрій відключається.



- 1 Перемикач напрямку руху
- 2 Стояночні гальма
- 3 Регулювальник числа обертів двигуна

- Зайняти місце на сидінні оператора.
- Перевести перемикач напрямку руху в середнє положення.
- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.
- Пересунути вперед на 1/3 регулювальник числа обертів двигуна.

Запустити двигун

- Вставити ключ в замок запалення.
- Перевести ключ запалення в положення „II“.
- Після того як прилад запрацює, відпустити ключ запалювання.

Вказівка: Не натискати на стартер більше 10 секунд. Перед повторним включенням стартера почекати принаймі 10 секунд.

Пересування на приладі

- Перевести перемикач програм в положення "Транспортування" -
 - Повністю висунути вперед дросельний важіль (висока частота обертів).
 - Натиснути та утримувати педаль гальма.
 - Відпустити стоянкове гальмо
- Їхати вперед**
- Перемикач напрямку руху знаходиться в положенні "Вперед".
 - Плавно натиснути на педаль акселератора.

Їхати назад

⚠ Обережно!

Небезпека травмування! При русі назад небезпека не загрожує третім особам, якщо буде потреба, проінструктувати їх.

Увага!

Небезпека ушкодження! Перемикач напрямку руху дозволяється активувати лише після зупинки пристрою.

- Перемикач напрямку руху знаходиться в положенні "Назад".
- Плавно натиснути на педаль акселератора.

Характер руху

- З допомогою педалі акселератора можливо безступінчасте регулювання швидкості руху
- Варто уникати різкого натискання на педалі, тому що у цьому випадку гідравлічна система може бути пошкоджена.
- При падінні потужності під час подолання підйому слід зменшити натискання на ходову педаль.

Гальмування

- При відпусканні педалі ходу, пристрій самостійно гальмує і зупиняється.

Вказівка: Дію гальма можна підсилити, натискує на ножне гальмо.

Подолання перешкод

Подолання нерухомих перешкод висотою до 50 мм:

- Перешкоди слід проходити обережно, рухаючись вперед на повільній швидкості.

Подолання нерухомих перешкод висотою більше 70 мм:

- Подібні перешкоди слід проходити тільки з використанням підходящої рампи.

Підмітання

Увага!

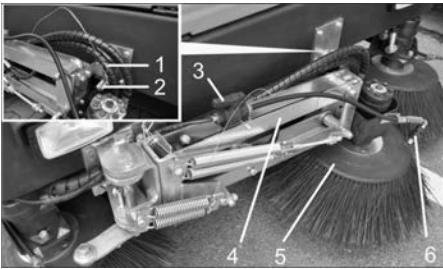
Не допускати влучення в машину пакувальних стрічок, дроту й таке інше., тому що це може привести до ушкодження механізму, що підмітає.

Вказівка: Для досягнення оптимального результату роботи необхідно розміряти швидкість руху з місцевими умовами.

Вказівка: Під час роботи слід регулярно очищати фільтр для пилу.

Монтажний комплект третьої бічної щітки (опція)

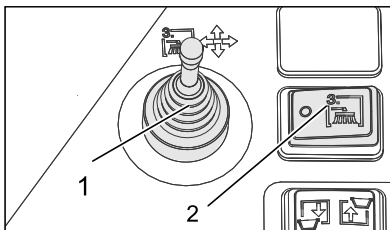
Цей монтажний комплект був змонтований на заводі і є нерозбірним. Третю бічну щітку можна повертати назовні, нахилити або підняти, завдяки чому полегшується підмітання крайових контурів та водостічних жолобів.



- 1 Пружинний штекер
- 2 Стопорні болти
- 3 Замковий клапан для системи водяного зрошування
- 4 Кронштейн бічної щітки
- 5 3. бічні щітки
- 6 Розпилювальні форсунки

→ Розблокувати кронштейн бічної щітки: витягнути пружинний штекер та вийняти з кронштейна бічної щітки стопорні болти.

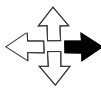
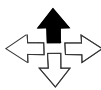
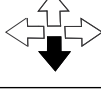
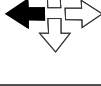
Для зберігання необхідно знову закріпити пружинний штекер за допомогою стопорних болтів.



- 1 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
- 2 Вмикач/вимикач третьої бічної щітки (опція)

→ Зайняти місце в сидінні оператора. Управління бічною щіткою здійснюється за допомогою важеля управління.

→ Підключення здійснюється за допомогою вмикача вмик./вимик. третьої бічної щітки.

	Важіль управління зрушений вправо: Бічна щітка переміщається вправо (назовні).
	Важіль управління зрушений вперед: Бічна щітка опускається.
	Важіль управління зрушений назад: Бічна щітка піднімається.
	Важіль управління зрушений вліво: Бічна щітка переміщається вліво (всередину).

Увага!

При транспортуванні в потоці громадського транспорту необхідно відкинути бічну щітку всередину та зафіксувати її.

Монтажний комплект системи водяного зрошування (опція)

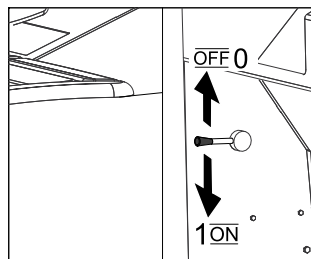
Цей монтажний комплект був змонтований на заводі і є нерозбірним. Монтажний комплект системи водяного зрошування складається з резервуару для води та розпилювальних форсунок для бічної щітки.

→ Якщо в процесі підмітання утворюється велика кількість пилу, можна використовувати систему розпилювання води.

→ Підключення здійснюється за допомогою вмикача зрошування бічної щітки.

Підмітання сухої підлоги

→ Увімкнути нагнітач.



→ При підмітанні поверхонь перевести програмний вмикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає.

→ При чищенні країв перевести програмний вмикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає, та бічних щіток.

Підмітання вологої або мокрої підлоги

→ Вимкнути нагнітач.

→ При підмітанні поверхонь перевести програмний вмикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає.

→ При чищенні країв перевести програмний вмикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає, та бічних щіток.

Спорожнити резервуар для сміття

⚠ Небезпечно

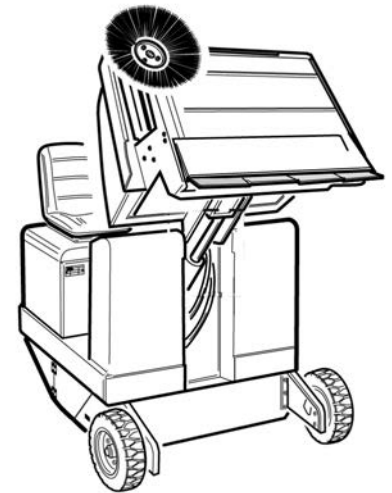
Небезпека травмування! Під час випорожнення в зоні вивантаження резервуару для сміття забороняється перебування людей та тварин.


⚠ Небезпечно

Небезпека здавлювання! Ніколи не торкатися системи тягол механічної системи випорожнення. Не стояти під піднятим резервуаром.

⚠ Небезпечно

Небезпека перекидання! Під час випорожнення ставити прилад на рівній поверхні.

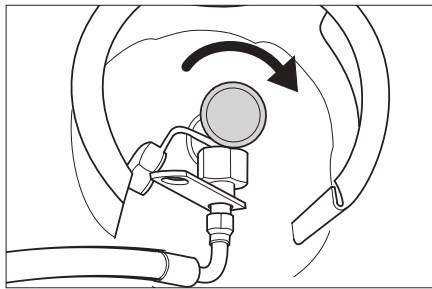


- Перевести перемикач програм в положення "Транспортування" .
- Підняти резервуар для збору сміття.
- Повільно під'їхати до резервуару для збору пилу.
- Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
- Відкрити кришку резервуару: Натиснути перемикач вліво та випорожнити резервуар для збору сміття.
- Закрити кришку резервуару: Натиснути перемикач управо (утримувати протягом прибл. 2 секунд) до фіксації в кінцевому положенні.
- Відпустите стоянкове гальмо
- Повільно від'їхати від резервуару для збору пилу.
- Відпустити резервуар для збору сміття в початкове положення.

Вимкнути пристрій

- Повністю всунути регулювальник числа обертів двигуна.
- Натиснути та утримувати педаль гальма.
- Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.

Закрити подачу газу



- Закрити кран для відбору газу шляхом обертання за годинниковою стрілкою.

Транспортування

⚠ Обережно!

Небезпека отримання травм та ушкоджень! При транспортуванні слід звернути увагу на вагу пристрою.

- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.
- Прикріпити пристрій до стійких місць кріплення (4 шт) за допомогою натяжних ременів, тросів або ланцюгів.
- Зафіксувати апарат, підклавши під його колеса клини.
- При перевезенні апарату в транспортних засобах слід враховувати місцеві діючі державні норми, направлені на захист від ковзання та перекидання.

Зберігання

⚠ Обережно!

Небезпека отримання травм та ушкоджень! При зберіганні звернути увагу на вагу пристрою.

Зберігання

Якщо машина, що підмітає не використовується протягом тривалого часу, слід дотримуватися наступних вказівок:

- Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- Щоб уникнути ушкодження щетини, підняти вал, що підмітає, та бічні щітки.
- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.
- Вжити заходів проти мимовільного скочування машини, що підмітає.
- Замінити моторне мастило.
- При чеканні морозів спустити воду для того, що розпиляло і перевірити, чи досить антифризу у воді, що охолоджує.
- Почистити машину, що підмітає зсередини й зовні.

- Зарядити акумулятор та від'єднати клеми.
- Закрити подачу газу.
- Відкрутити газовий шланг з накидною гайкою (розмір ключа 30 мм).
- Закрити газовий балон захисним ковпачком і зберігати у вертикальному положенні у відповідному приміщенні (див. главу „Вказівки щодо техніки безпеки“).

Догляд та технічне обслуговування

Загальні вказівки

Увага!

Небезпека пошкодження! Пиловий фільтр промивати не потрібно.

- Ремонтні роботи можуть проводитися лише авторизованими сервісними службами або спеціалістами у цій сфері, які ознайомлені з усіма важливими правилами техніки безпеки.
- Пристрої, що використовуються комерційно у відповідності до місцевих вимог, підлягають проведенню перевірки з техніки безпеки згідно VDE 0701.
- Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.

Чищення

Увага!

Небезпека ушкодження! Не дозволяється чистити пристрій з водяного шланга або струменем води під високим тиском (небезпека короткого замикання та інших пошкоджень).

Чищення апарата зсередини

⚠ Обережно!

Небезпека травмування! Одягайте захисну маску проти пилу і захисні окуляри.

- Протерти апарат ганчіркою.
- Обдуть апарат повітрям під тиском.

Чищення апарата зовні

- Очистити апарат, використовуючи для цього вологу ганчірку, просочену слабким лужним розчином.

Вказівка: Забороняється використання агресивних мийних засобів.

Періодичність технічного обслуговування

Дотримуватися вимог формуляру технічного огляду 5.950-647.0!

Вказівка: Лічильник робочих годин повідомляє про момент проведення обслуговування.

Технічне обслуговування, що здійснюється клієнтом

Вказівка: Всі роботи з технічного обслуговування з боку клієнта повинні проводитися кваліфікованим фахівцем. В разі потреби в будь-який момент можна звернутися по допомогу в спеціалізовану торговельну організацію фірми Kärcher.

Щоденне технічне обслуговування:

- Перевірити рівень мастила у двигуні.
- Перевірити рівень охолоджуючої рідини.
- Перевірити тиск у шинах.
- Перевірити вал, що підмітає і бічні щітки на зношування й наявність стрічок, що намоталися.
- Перевірити колеса на наявність стрічок, що намоталися.
- Перевірити відцентровий сепаратор та повітряний фільтр, при необхідності очистити.
- Перевірити стан всіх елементів управління.
- Перевірити прилад на предмет пошкоджень.

Щотижневе технічне обслуговування:

- Очистити водяний радіатор.
- Очистити гідравлічний масляний радіатор.
- Перевірити гідравлічну установку.
- Перевірити рівень гідравлічного мастила.
- Перевірити рівень гальмівної рідини.
- Перевірити ущільнювальні планки на зношеність та при потребі замінити.
- Перевірити і змастити кришку резервуару.

Технічне обслуговування частин, що зношуються:

- Замінити ущільнювальні планки.
- Замінити вал, що підмітає.
- Замінити бічні щітки.

Вказівка: Докладніше див. розділ "Технічне обслуговування".

Технічне обслуговування, що здійснюється службою обслуговування споживачів

Вказівка: Для збереження права на гарантійне обслуговування всі роботи з технічного й профілактичного обслуговування протягом гарантійного періоду повинні проводитися вповноваженою сервісною службою фірми Kärcher відповідно до брошури по технічному обслуговуванню

Обслуговування через 50 годин роботи:

- Перший огляд провести згідно з сервісною книгою.

Обслуговування через 250 годин роботи:

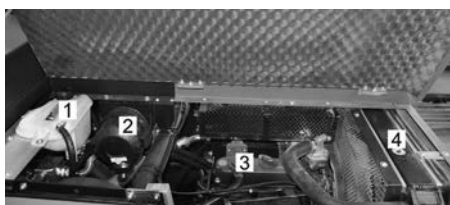
- Провести інспекцію після технічного обслуговування.

Профілактичні роботи

Підготовка:

- Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.
- Закрити подачу газу.

Огляд



- 1 Резервуар для води, що охолоджує
- 2 Повітряний фільтр
- 3 Трьохциліндровий чотиритактний газовий двигун
- 4 Радіатор рідинного охолодження

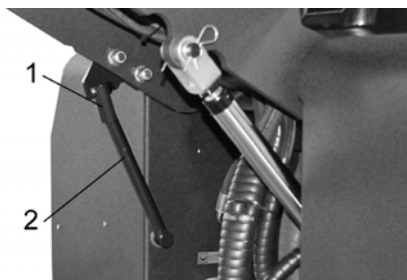


- 5 Акумулятор
- 6 Затвор з хомутиком
- 7 Газовий балон
- 8 Наливна горловина для гідравлічного мастила
- 9 Оглядове скло
- 10 Бак для гідравлічного мастила

Загальні вказівки щодо безпеки

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! Завжди при піднятому резервуарі для збору сміття встановлювати запобіжні штанги.



- 1 Тримач запобіжної штанги
 - 2 Запобіжна штанга
- Відкинути наверх запобіжну штангу для спорожнення піднятого резервуару і вставити її у тримач (запобіжний)

	Будь ласка, не допускайте потрапляння моторних мастил, мазуту, дизельного палива та бензину в навколишнє середовище. Будь ласка, захищайте ґрунт та утилізуйте випрацьовані мастила, не зашкоджуючи навколишньому середовищу.
--	---

Вказівки з техніки безпеки щодо акумуляторів

При роботі з акумуляторами слід дотримуватися наступних попереджувальних вказівок:

	Дотримуватися вказівок на акумуляторі, в інструкції з користування та у посібнику з експлуатації пристрою!
	Носити захист для очей!
	Не допускати дітей до електроліту та акумуляторів!
	Небезпека вибуху!
	Забороняється розведення відкритого вогню, іскріння, створення відкритих джерел світла та паління!
	Небезпека хімічних опіків!
	Перша допомога!
	Попереджувальне маркування!
	Утилізація!
	Не викидати акумулятор у контейнер для сміття!

⚠ **Обережно!**

Небезпека вибуху! Не класти інструменти або подібні предмети на акумулятор, тобто на виводи полюсів, і на з'єднувальні елементи.

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! Ніколи не торкатися до свинцевих елементів. Після робіт з акумулятором необхідно помити руки.

⚠ **Обережно!**

Небезпека загоряння й вибуху!

- Забороняється паління й розведення відкритого вогню.
- Приміщення, у якому заряджаються акумулятори, повинне добре провітрюватися, тому що при зарядці виділяється газ, що легко вибухає.

⚠ **Обережно!**

Небезпека хімічних опіків!

- При влученні бризок електроліту в очі або на шкіру промити великою кількістю чистої води.
- Після цього негайно звернутися до лікаря.
- Брудний одяг заправити.

Установити акумулятор і підключити його

- Поставити акумулятор у тримач акумулятора.
- Затягти тримачі на дні акумуляторної батареї.
- Підключити полюсний затискач (червоний кабель) до полюса (+).
- Підключити полюсний затискач до полюса (-).

Вказівка: Перевірити, чи надійно захищає мастило полюса акумулятора та затискачі.

Перевірка й корегування рівня рідини в акумуляторі

Увага!

В акумуляторах, у які заливається кислота, слід регулярно перевіряти рівень рідини.

- Щільність електроліту повністю зарядженого акумулятора дорівнює 1,28 кг/л при температурі 20 °C .
- Щільність електроліту частково зарядженого акумулятора дорівнює від 1,00 до 1,28 кг/л.
- У всіх елементах щільність електроліту повинна бути однаковою.
- Вигвинтити всі пробки акумуляторних елементів.
- Кислотоміром взяти проби з кожного елемента.
- Пробки електроліту вилити в ті ж самі елементи.
- При занадто низькому рівні рідини залити в елементи дистильовану воду до відмітки.
- Зарядити акумулятор.
- Загвинтити пробки акумуляторних елементів.

Зарядити акумулятор

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! При роботі з акумуляторами слід дотримуватися правил техніки безпеки. Дотримуватися інструкції з експлуатації виробника зарядного пристрою.

⚠ Обережно!

Заряджати акумулятор тільки за допомогою відповідного зарядного пристрою.



- Вигвинтити всі пробки акумуляторних елементів.
- З'єднати кабель (+) зарядного пристрою з позитивним полюсом акумулятора.
- З'єднати кабель (-) зарядного пристрою з негативним полюсом акумулятора.
- Вставити штепсельну вилку у мережу і увімкнути зарядний пристрій.
- Акумулятор слід заряджати струмом з мінімальною силою струму.

Вказівка: Після зарядки акумулятора від'єднувати зарядний пристрій спочатку від мережі, потім від акумулятора.

Вийняти акумуляторну батарею

- Відключити полюсний затискач від полюса (-).
- Відключити полюсний затискач від полюса (+).
- Послабити тримачі на дні акумуляторної батареї.
- Вийняти акумулятор з тримача акумулятора.
- Використаний акумулятор слід утилізувати відповідно до діючих норм.

Перевірка рівня і доливання мастила

⚠ Обережно!

Небезпека опіку!

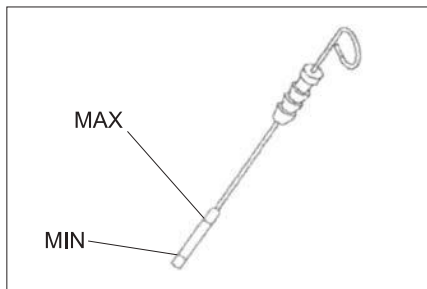
- Дати двигуну охолонути.
- Перевірку рівня мастила у двигуні здійснювати щонайменше через 5 хвилин після вимикання двигуна.



- 1 Показчик рівня мастила
- 2 Кришка, отвір для заливки мастила

- Витягнути показчик рівня мастила.
- Витерти показчик і знову його вставити.
- Витягнути показчик рівня мастила.

- Зняти показання рівня мастила.
- Знову вставити показчик рівня мастила.



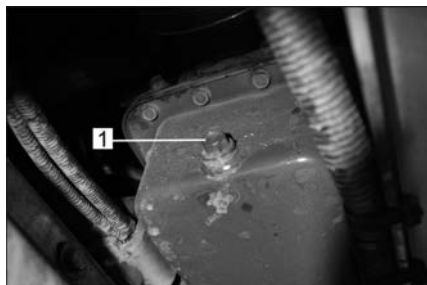
- Рівень мастила повинен перебувати між відмітками "MIN" і "MAX".
- Якщо рівень мастила нижче відмітки "MIN", долити мастило
- Не заливати мастило вище відмітки "MAX".
- Відкрутити різьбову пробку отвору для заливки мастила.
- Залити моторне мастило. Вигляд мастила вказаний в главі "Технічні дані".
- Закрити отвір для заливки мастила.
- Зачекати принаймі 5 хвилин.
- Перевірити рівень мастила у двигуні.

Замінити в двигуні мастило та фільтр.

Увага!

Небезпека опіків гарячим маслом!

- Приготуйте мастилозбірник об'ємом не менше 6 літрів.
- Дати двигуну охолонути.



- 1 Пробка маслосливного отвору

- Вигвинтити пробку мастилоналивного отвору.
- Відкрутити різьбову пробку отвору для заливки мастила.
- Злити мастило.



- 1 Масляний фільтр двигуна

- Вигвинтити мастильний фільтр.
- Прочистити кріплення та ущільнювальні поверхні.

- Перед встановленням змастити мастилом ущільнення нового мастильного фільтра.
- Встановити новий мастильний фільтр та міцно затягнути.
- Закрутити пробку-заглушку для зливу мастила разом з новим ущільненням.

Вказівка: Пробку-заглушку для зливу мастила затягнути за допомогою динамометричного ключа на 25 Нм.

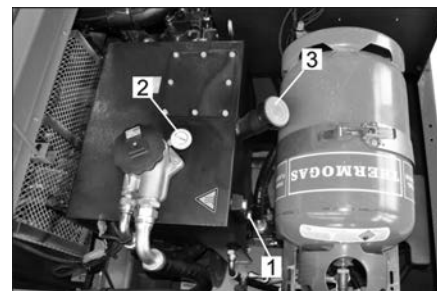
- Залити моторне мастило. Марки мастил та рівень заповнення зазначені в главі "Технічні дані".
- Закрити отвір для заливки мастила.
- Дати попрацювати двигуну приблизно 10 секунд.
- Перевірити рівень мастила у двигуні.

Перевірити рівень гідравлічного мастила та долити його

Вказівка

Резервуар для збору сміття не має бути піднятий.

- Відкрити кожух двигуна.



- 1 Оглядове скло
- 2 Манометр
- 3 Кришка, отвір для заливки мастила

- Перевірити рівень мастила в гідравлічній системі в оглядовому вікні.
- Рівень мастила повинен перебувати між відмітками "MIN" і "MAX".
- Якщо рівень мастила нижче відмітки "MIN", долити мастило.
- Відкрутити кришку отвору для заливки мастила.
- Очистити область заливки.
- Долити гідравлічне мастило. Вигляд мастила вказаний в главі "Технічні дані".
- Нагвинтити кришку отвору для заливки мастила.

Вказівка

Якщо манометр вказує на підвищення тиску гідравлічного мастила, необхідно звернутися в сервісну службу Kärcher з питання заміни фільтра для гідравлічного мастила.

Перевірити гідравлічну установку.

- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.

- Запустити двигун.

Технічне обслуговування гідравлічної установки має здійснювати лише сервісна служба.

- Перевірити гідравлічні шланги та з'єднання на герметичність.

Перевірка та обслуговування водяного радіатора

⚠ Небезпечно

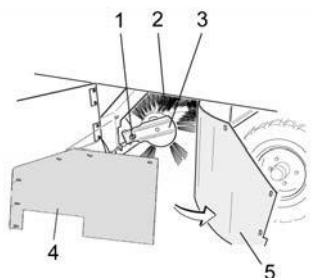
Небезпека опшпаритись окропом!
Пристрій повинен остигнутися як мінімум 20 хвилин.

- Перевірити рівень води, що охолоджує, в компенсаційному баку (рівень води між відмітками МІН і МАКС).
- Очистити пластини радіатора.
- Перевірити шланги радіатора та з'єднання на щільність.
- Очистити вентилятор.

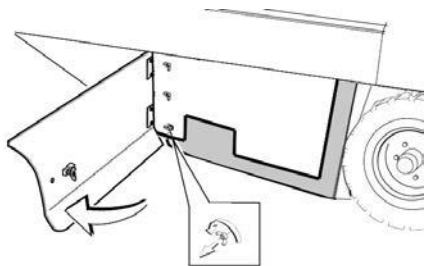
Перевірити вал, що підмітає

- Запустити двигун.
- Підняти резервуар для збору сміття в початкове положення.
- Вимкнути двигун.
- Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
- Встановити запобіжні штанги для спорожнення піднятого резервуару.
- Видалити з вала, що підмітає, стрічки й мотузки, що намоталися.
- Вийняти запобіжні штанги.
- Запустити двигун.
- Відпустити резервуар для збору сміття в початкове положення.
- Вимкнути двигун.

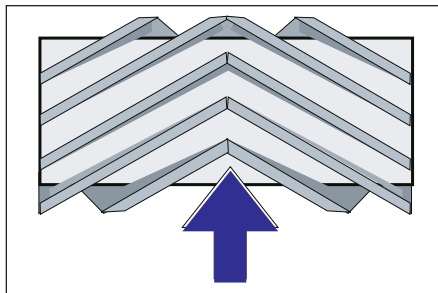
Заміна вала, що підмітає



- 1 Кріпильний гвинт тримача вала, що підмітає
- 2 Вал, що підмітає.
- 3 Тримач вала, що підмітає
- 4 Плоска стопорна шайба бічного ущільнення
- 5 Бічне ущільнення



- Вигвинтити кріпильний гвинт тримача вала, що підмітає, та обернути назовні приймальний пристрій.
- Витягнути вал, що підмітає.



Розташування вала, що підмітає при установці по напрямку руху (вигляд зверху)

Вказівка: При установці нового вала, що підмітає, звернути увагу на положення щетини

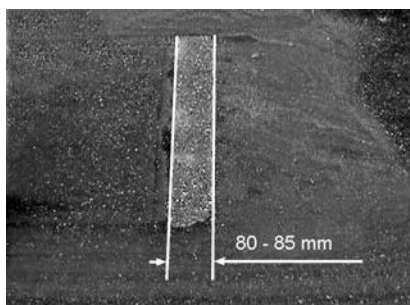
- Установити новий вал, що підмітає. Пази вала, що підмітає, повинні збігтися з виступами балансира.

Вказівка: Після установки нового підмітального вала необхідно заново відрегулювати площину підмітання.

Перевірка й коректування площини підмітання для вала, що підмітає

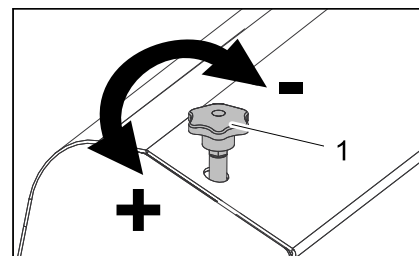
Вказівка: На заводі встановлюється висота плоскості підмітання, рівна 80 мм. Її значення можна плавно регулювати за допомогою плаваючого кріплення підмітального вала.

- Перевірити тиск у шинах.
- Вимкнути всмоктувальний вентилятор.
- Поставити машину, що підмітає, на рівну гладку підлогу, покриту видимим шаром пилу або мела.
- Перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням вала, що підмітає.
- Перевести перемикач програм в положення "Транспортування".
- Дати пристрою задній хід.
- Перевірити площину підмітання.



Профіль підмітання повинен мати вигляд рівномірного прямокутника шириною 80-85 мм.

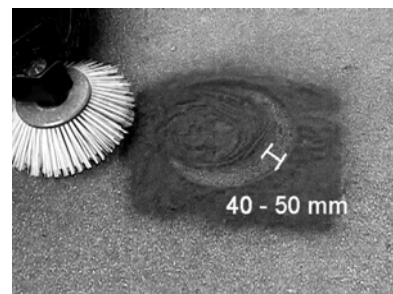
Відрегулювати ширину профілю підмітання:



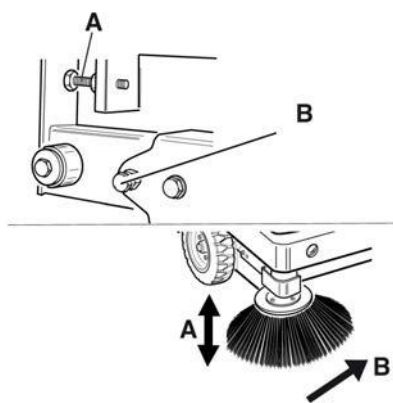
- Відрегулювати положення профілю підмітання шляхом перестановки регульовального гвинта.
- Перевірити площину підмітання.

Перевірка та коректування профілю підмітання для вала, що підмітає

- Перевірити тиск у шинах.
- Підняти бічні щітки.
- Поставити машину, що підмітає, на рівну гладку підлогу, покриту видимим шаром пилу або мела.
- Перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням вала, що підмітає, та бічної щітки.
- Підняти бічні щітки.
- Установити перемикач програм у положення "Рух".
- Дати пристрою задній хід.
- Перевірити площину підмітання.



Ширина профілю підмітання повинна становити від 40 до 50 мм.



- Відрегулювати положення плоскості підмітання за допомогою двох регульовальних гвинтів.
- Перевірити площину підмітання.

Встановити бічні ущільнення

- Перевірити тиск у шинах.
- Підняти наверх резервуар для збору сміття та зафіксувати за допомогою запобіжної штанги.

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! Завжди при піднятому резервуарі для збору сміття встановлювати запобіжні штанги.

- Відкинути наверх запобіжну штангу для спорожнення піднятого резервуару і вставити її у тримач (запобіжний)



- 1 Тримач запобіжної штанги
- 2 Запобіжна штанга

- Відкрити бічну панель, як описано в главі „Заміна валу, що підмітає“ вище.
- Ослабити 6 смушкових гайок на бічній плоскій стопорній шайбі.
- Ослабити 3 гайки (SW 13) на передній плоскій стопорній шайбі.
- Натискувати бічне ущільнення вниз (подовжній отвір), поки його край не виявиться на відстані 1 - 3 мм від підлоги.
- Пригвинтити плоску стопорну шайбу.
- Повторити послідовність для іншої сторони пристрою.

Перевірити тиск у шинах

- Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- Підключити до вентиля шини пристрій для перевірки тиску в шинах.
- Перевірити тиск у шинах, при необхідності, відкоригувати тиск.
- Зведення про допустимий рівень тиску в шинах див. в розділі "Технічні дані".

Очищення фільтра для пилу уручну

- Виконати чищення фільтра для пилу за допомогою кнопки чищення фільтра.

Заміна пилового фільтра

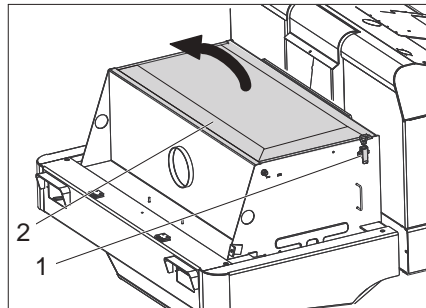
⚠ **Попередження**

До початку заміни пилового фільтра видалити вміст із резервуара для збору сміття. При роботі з фільтрувальною установкою носити маску для захисту від пилу. Дотримуйте приписань по техніці безпеки відносно обігу із дрібним пилом.

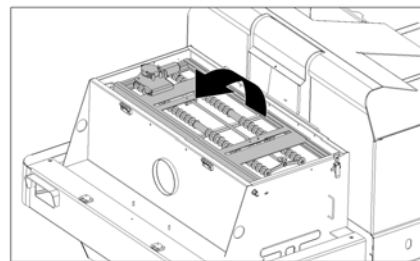


- 1 Блокування кришки пристрою
- 2 Кришка пристрою

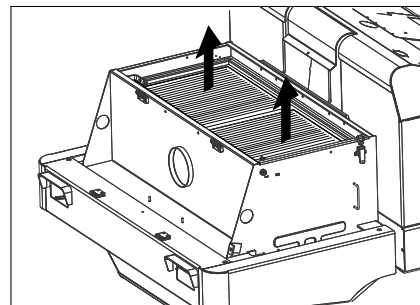
- Відкрити блокування. Для цього необхідно відкрутити гвинт з голівкою у вигляді зірочки.
- Відкинути кришку пристрою вперед.



- Відкрити кришку фільтра.

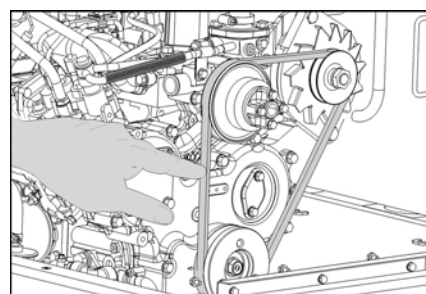


- Відкинути підтримувач фільтра вперед.



- Заміна пилового фільтра.
- Знову закрити кришку фільтра.

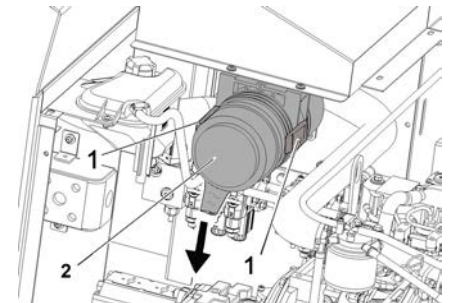
Перевірити та відрегулювати клиновий ремінь



Клиновий ремінь при тиску 10 кг повинен провисати близько на 7-9 мм.

- Натягнення клинового ременя встановлюється уповноваженим працівником сервісної служби.

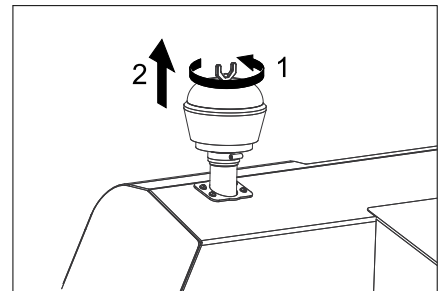
Перевірка й заміна повітряного фільтра



- 1 Затискач
- 2 Корпус повітряного фільтра

- Відкрити замок.
- Зняти корпус повітряного фільтра.
- Замінити патрон повітряного фільтра.

Вказівка: Монтажне положення - вентиляційний отвір направлений вниз (див. малюнок).



- Відгвинтити смушкову гайку на відцентровому сепараторі.
- Очистити відцентровий сепаратор.

Заміна лампи розжарювання фари (опція)

- Відкрутити фару.
- Вийняти фару та витягнути штекерний роз'єм.
- Вказівка:** Запам'ятати положення штекерного роз'єму.
- Відкрутити фари одну від одної.
- Відкрутити корпус фари, при цьому тримати корпус горизонтально, оскільки блок лампи не закріплений.
- Розтискати скобу і вийняти лампу розжарювання.
- Встановити нову лампу розжарювання.
- Знову зберіть у зворотній послідовності.

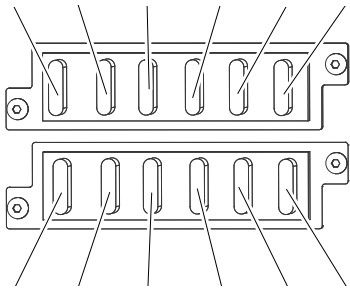
Заміна лампи розжарювання покажчика повороту (опція)

Вказівка: Для заміни лампи покажчика повороту вийняти скло з корпусу покажчика.

Замінити запобіжники

→ Відкрити тримач запобіжника.

FU04 FU09 FU10 FU11 FU06 FU07



FU08 FU03 FU13 FU05 FU02 FU12

→ Перевірити запобіжники.

Вказівка: Запобіжники FU 01 і FU 14 знаходяться в підкапотному просторі.



FU 01	Головний запобіжник	60 A
FU 02	Показчик рівня газу в балоні	5 A
FU 03	Запобіжне реле Багатофункціональна індикація	10 A
FU 04	Перемикач напругу руху	10 A
FU 05	Реле часу Контактний перемикач сидіння	30 A
FU 06	двигун вентилятора гідравлічного радіатора	25 A
FU 07	Перемикач вибору програм Функції резервуару для збору сміття	10 A
FU 08	Сигнал	10 A
FU 09	Освітлення ліворуч	7,5 A
FU 10	Освітлення праворуч	7,5 A
FU 11	Робоче освітлення зверху (ближнє світло)	10 A
FU 12	Вібраторна система Проблисковий маячок	20 A
FU 13	Водяний насос Вентилятор конденсатора Освітлення кабіни Склоочисник 3. бічні щітки Відділення для двигуна з наддуванням	10 A
FU 14	Двигун вентилятора конденсатора	40 A

→ Несправні запобіжники замінити.

Вказівка: Використовувати запобіжники лише з однаковим значенням.

Заява при відповідність Європейського співтовариства

Цим ми повідомляємо, що нижче зазначена машина на основі своєї конструкції та конструктивного виконання, а також у випущеній у продаж моделі, відповідає спеціальним основним вимогам щодо безпеки та захисту здоров'я представлених нижче директив ЄС. У випадку неузгодженої з нами зміни машини ця заява втрачає свою силу.

Продукт: Машина для підмітання з місцем для водія

Тип: 1.186-xxx

Відповідна директива ЄС

2006/42/ЄС (+2009/127/ЄС)

2004/108/ЄС

2000/14/ЄС

Прикладні гармонізуючі норми

EN 60335-1

EN 60335-2-72

EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008

Запропоновані національні норми

CISPR 12

Застосовуваний метод оцінки

відповідності

2000/14/ЄС: Доповнення V

Рівень потужності dB(A)

Виміряний:

Гарантовани 107

й:

Ті, хто підписалися діють за запитом та дорученням керівництва.

H. Jenner CEO
S. Reiser Head of Approval

уповноважений по документації:
S. Reiser

Alfred Kaercher GmbH & Co. KG

Alfred-Kaercher-Str. 28 - 40

71364 Winnenden (Germany)

Тел.: +49 7195 14-0


Факс: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2011/03/01

Гарантія

У кожній країні діють умови гарантії, наданої відповідною фірмою-продавцем. Неполадки в роботі пристрою ми усуваємо безплатно протягом терміну дії гарантії, якщо вони викликані браком матеріалу чи помилками виготовлення. У випадку чинності гарантії звертяться до продавця чи в найближчий авторизований сервісний центр з документальним підтвердженням покупки.

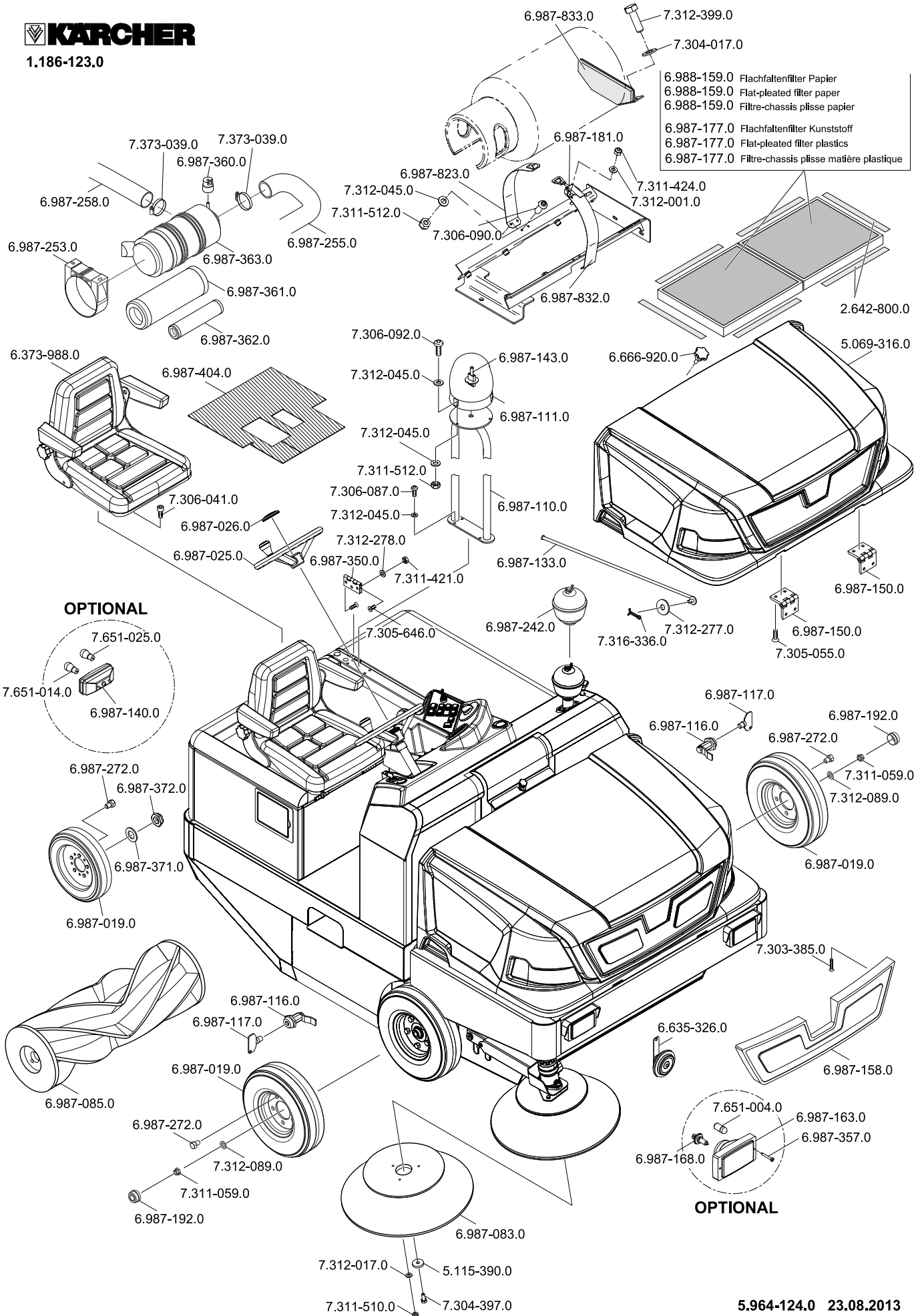
Допомога у випадку неполадок

Несправність	Усунення
Прилад не запускається	Зайняти місце на сидінні оператора, система контактного вимикача сидіння активується.
	Акумуляторну батарею зарядити або замінити
	Газовий балон порожній – Замінити газовий балон
	Кран для відбору газу закритий - Відкрити кран шляхом обертання проти годинникової стрілки.
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун працює нерівномірно	Очистити повітряний фільтр або замінити патрон фільтру
	Перевірити й при необхідності відремонтувати трубопровід паливної системи й з'єднання
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун перегрівся	Долити речовину, що охолоджує
	Промити радіатор
	Збільшити натягнення клинового ременя
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун працює, але агрегат рухається тільки повільно або взагалі не рухається.	Відпустити стоянкове гальмо
	Перевірити наявність стрічок та шнурів, що намоталися.
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Свистячий шум в гідравлічній системі	Залити робочу рідину для гідравлічних систем
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Щітки обертаються повільно або не обертаються зовсім	Повністю висунути вперед дросельний важіль (висока частота обертів).
	Перевірити наявність стрічок та шнурів, що намоталися.
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Невелика потужність всмоктування або її відсутність в області щіток	Очистка фільтра
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Апарат сильно порошить	Встановити бічні ущільнення
	Увімкнути нагнітач
	Очищення фільтра для пилу
	Заміна ущільнень фільтру
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Підмітальний пристрій не забирає сміття	Видалити вміст із резервуара для збору сміття
	Очищення фільтра для пилу
	Заміна вала, що підмітає
	Монтування профілю підмітання
	Заміна ущільнюючих стрічок на резервуарі для збору сміття
	Усунення блокування валу, що підмітає
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Резервуар для сміття не піднімається або не опускається	Перевести перемикач програм в положення "Транспортування"  .
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Резервуар для збору сміття обертається тільки повільно або взагалі не обертається	Звернутися в сервісну службу Karcher
Несправності елементів, що приводяться в дію гідравлічною системою	Звернутися в сервісну службу Karcher

Технічні характеристики

		KM 150/500 R LPG
Характеристики приладу		
Швидкість руху, вперед	km/h	11
Швидкість руху, назад	km/h	11
Здатність підйому в гору (макс.)	--	18%
Оброблювана поверхня, без бічних щіток	m ² /h	13200
Оброблювана поверхня, з бічними щітками	m ² /h	16500
Робоча ширина, без бічних щіток	mm	1200
Робоча ширина, з бічними щітками	mm	1500
Тип захисту, краплезахисний	--	IPX 3
Тривалість використання при повному баку	h	4
Двигун		
Тип	--	Kubota DF 972
Конструкція	--	Трьохциліндровий чотиритактний газовий двигун
Тип охолодження	--	Водяне охолодження
Напрямок обертання	--	проти годинникової стрілки
Отвір	mm	74,5
Модуль підйому	mm	73,6
Літраж	cm ³	962
Кількість мастила	l	3,7
Робоча кількість обертів	1/min	2550
Максимальне число зворотів	1/min	2730
Число оборотів холостого ходу	1/min	1500
Макс. потужність	kW/PS	18,6/25,3
Максимальний крутільний момент при 2400 1/хв	Nm	69
Масляний фільтр	--	Патрон фільтру
Фільтр для всмоктувального повітря	--	Патрон фільтру з внутрішньою поверхнею фільтрування, патрон фільтру із зовнішньою поверхнею фільтрування
Вид палива	Зріджені гази (газоподібне паливо): Бутан, пропан або суміші бутану/пропану	
Вміст паливного баку	11 кг або 20 літрів (змінний балон)	
Електрична установка		
Акумулятор	V, Ah	12, 72
Генератор, оборотний струм	V, A	12, 80
Стартер	--	Електростартер
Гідравлічна система		
Об'єм мастила у всій гідравлічній системі	l	35
Об'єм мастила у гідравлічному резервуарі	l	28
Типи масла		
Двигун (до 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Двигун (від 0 до 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Двигун (нижче 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Гідравлічний	--	HV 46

Резервуар для збору сміття		
Макс. висота розвантаження	mm	1470
Обсяг резервуара для збору сміття	l	500
Вал, що підмітає.		
Діаметр вала, що підмітає	mm	380
Ширина вала, що підмітає	mm	1200
Число обертів	1/min	360
Профіль підмітання	mm	80
Бічна щітка		
Діаметр бічних щіток	mm	600
Кількість обертів (плавно)	1/min	0 - 54
Колеса		
Розмір спереду	--	5.00/8 10
Тиск повітря, спереду	bar	8
Розмір позаду	--	5.00/8 10
Гальма		
Переднє колесо	--	механічні
Заднє колесо	--	гідростатичний
Система фільтрування і всмоктування		
Конструкція	--	Плоский складчастий фільтр
Число обертів	1/min	2900
Система фільтрування й всмоктування	m ²	7
Номинальний нижній тиск, система всмоктування	mbar	18,5
Номинальний об'єм потоку, система всмоктування	m ³ /h	1650
Вібраторна система	--	Електричний двигун
Умови навколишнього середовища		
Температура	°C	від -5 до +40
Вологість повітря, без утворення роси	%	0 - 90
Значення встановлене згідно EN 60335-2-72		
Рівень шуму		
Рівень шуму L _{pA}	dB(A)	83
Небезпека K _{pA}	dB(A)	3
Рівень потужності шуму L _{WA} + небезпека K _{WA}	dB(A)	107
Вібрація пристрою		
Значення вібрації рука-плече	m/s ²	< 2,5
Сидіння	m/s ²	0,6
Небезпека K	m/s ²	0,1
Розміри та вага		
Довжина x ширина x висота	mm	2442x1570x1640
Радіус повороту праворуч	mm	1515
Радіус повороту ліворуч	mm	1600
Вага тари	kg	1317
Допустима загальна вага	kg	2228
Допустиме навантаження на передню вісь	kg	1418
Допустиме навантаження на задню вісь	kg	810
Можливі зміни у конструкції пристрою!		





<http://www.kaercher.com/dealersearch>

