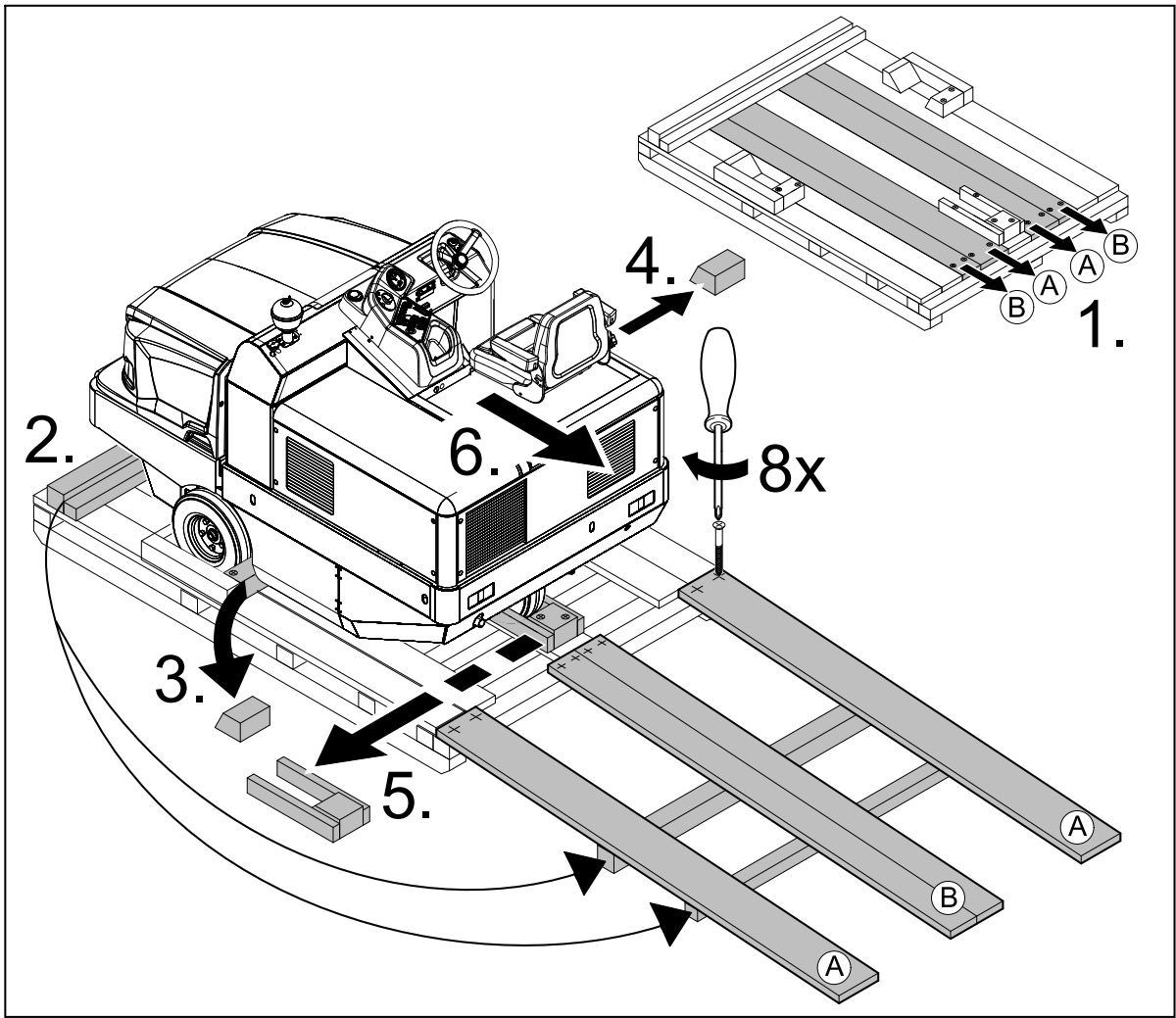


Register and win!
www.kärcher.com/register-and-win







Перед першим застосуванням вашого пристрою прочитайте цю оригінальну інструкцію з експлуатації, після цього дійте відповідно неї та збережіть її для подальшого користування або для наступного власника. Перед першим використанням на виробництві обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки № 5.956-250.

Перелік

Правила безпеки	UK .. 1
Загальні вказівки	UK .. 1
Символи на пристрої	UK .. 2
Знаки у посібнику	UK .. 2
Призначення	UK .. 2
Правильне застосування	UK .. 2
Підходящі поверхні	UK .. 2
Захист навколишнього середовища	UK .. 3
Елементи управління і функціональні вузли	UK .. 4
Зображення підмітальної машини	UK .. 4
Панель управління	UK .. 4
Замок запалювання	UK .. 4
Функціональні кнопки	UK .. 5
Контрольні індикатори та дисплей	UK .. 5
Педалі	UK .. 5
Перед початком роботи	UK .. 5
Зафіксувати/відпустити стоянкове гальмо	UK .. 5
Пересування підмітальної машини без власного приводу	UK .. 5
Пересування підмітальної машини з власним приводом	UK .. 5
Введення в експлуатацію	UK .. 5
Загальні вказівки	UK .. 5
Перевірка і технічне обслуговування	UK .. 5
Заправка	UK .. 6
Експлуатація	UK .. 6
Настроїти положення сидіння водія	UK .. 6
Вибрати програму	UK .. 6
Запустити пристрій	UK .. 6
Пересування на приладі	UK .. 6
Підмітання	UK .. 6
Спорожнити резервуар для сміття	UK .. 7
Вимкнути пристрій	UK .. 7
Транспортування	UK .. 8
Зберігання	UK .. 8
Зберігання	UK .. 8
Догляд та технічне обслуговування	UK .. 8
Загальні вказівки	UK .. 8
Чищення	UK .. 8
Періодичність технічного обслуговування	UK .. 8

Профілактичні роботи	UK . . . 9
Заява при відповідності Європейського співтовариства	UK . . 13
Гарантія	UK . . 13
Допомога у випадку неполадок	UK . . 14
Технічні характеристики	UK . . 15

Правила безпеки



Небезпека враження органів слуху. При роботі з апаратом обов'язково носити відповідні слухові захисні засоби.

Загальні вказівки

Якщо при розпакуванні були виявлені пошкодження від транспортування, негайно сповістіть про це магазин, де ви купили прилад.

- Нанесені на пристрій попереджувальні знаки та таблички дають важливі вказівки для безпечної експлуатації пристрою.
- Разом із вказівками в цій інструкції для експлуатації слід враховувати загальні правила техніки безпеки та норми для попередження нещасних випадків законодавчих органів.

Вказівки при розвантаженні

⚠ Небезпечно

Небезпека для здоров'я, небезпека ушкодження!

При вантаженні слід звернути увагу на вагу пристрою.

Порожня вага (без монтажних комплектів)	1440 kg*
* Зі встановленим монтажним комплектом вага пристрою, відповідно, стає ще значніший.	

- ➔ **Не використовувати вилковий навантажувач.**
- ➔ При завантаженні пристрою використовувати відповідні сходні або кран.
- ➔ При використанні сходень слід звернути увагу на наступне:
Дорожній просвіт 70 мм
- ➔ Якщо пристрій постачається на піддоні, необхідно спорудити з прикладених дощок рампу для з'їзду. Інструкції можна знайти на стор. 2 (на внутрішній стороні кришки).
Важливо: кожна дошка має бути закріплена за допомогою 2 гвинтів.

Режим руху

⚠ Небезпечно

Небезпека для здоров'я, небезпека ушкодження!

⚠ Обережно!

Небезпека травмування!
Небезпека перекидання приладу на занадто крутих схилах.

- У напрямку руху допускається їзда по схилах до 18%.

Небезпека перекидання при швидкій їзді на поворотах.

- На поворотах слід сповільнювати швидкість руху.

Небезпека перекидання на нестабільному ґрунті.

- Дозволяється переміщати прилад тільки на міцній підставці.

Небезпека перекидання приладу при великому бічному крені.

- У напрямках, поперечних до напрямку руху, допускається пересування апарата тільки по схилах до макс. 10%.
- Також слід дотримуватися всіх правил і норм стосовно транспортних засобів.
- Користувач повинен використовувати пристрій у відповідності до інструкції. При русі він повинен враховувати умови місцевості, під час роботи з пристроєм звертати увагу на третіх осіб, особливо на дітей.
- Пристрій має використовуватися особами, що пройшли інструктаж щодо його використання або підтвердили свої здібності для обслуговування пристрою, а також уповноважені використовувати його.
- Забороняється експлуатація пристрою дітьми або підлітками.
- Не дозволяється брати із собою супровідних осіб.
- Апарати, що мають сидіння для обслуговувального персоналу, повинні приводитися в рух тільки з цього сидіння.
- ➔ Щоб уникнути несанкціонованого використання приладу слід виймати ключ запалювання.
- ➔ Не можна залишати пристрій без нагляду під час роботи мотора. Обслуговуючому персоналу дозволяється залишати прилад тільки після того, як двигун зупинено, прилад захищений від випадкового переміщення і, у разі потреби, прилад знаходиться на стояночному гальмі, а ключ запалювання вийнятий.

Пристрої з двигунами внутрішнього згоряння

⚠ Обережно!

Небезпека траємування!

- Вихід газів не повинен бути заблокованим.
- Не нахилиятися до вихлопного отвору і не торкатися до нього (небезпека опіку).
- Не доторкайтеся й не беріться за приводний двигун (небезпека опіку).
- Вихлопні гази отруйні й шкідливі для здоров'я, їх заборонено вдихати.
- Після вимикання двигун обертається ще 3 - 4 секунди за інерцією. В цей час слід залишатися поза зоною приводу.

Пристрій з кабіною водія

- В екстрених випадках розбити диски за допомогою молотка на випадок аварії.

Вказівка

Молоток знаходиться в області простору для ніг, під сидінням водія.

Обладнання та запасні частини

- Можна використовувати лише те обладнання та запасні частини, що дозволені для використання виробником. Оригінальне обладнання та оригінальні запасні частини є гарантією того, що пристрій буде працювати безпечно та справно.
- Асортимент запасних частин, що часто необхідні, можна знайти в кінці інструкції по експлуатації.
- Подальша інформація по запасним частинам є на сайті www.kaercher.com в розділі Сервіс.

Символи на пристрої

	Небезпека опіку об гарячу поверхню!! Перед початком обслуговування приладу слід дати вихлопній трубі охолотитись.
	Роботи із пристроєм слід завжди проводити тільки у відповідних захисних рукавицях.
	Небезпека затискання рухливими деталями автомобіля
	Небезпека одержання травми від рухливих частин. Не торкатися.
	Небезпека пожежі. Не допускати всмоктування палаючих або тліючих предметів.
	Затиск для ланцюга / точка розташування крану
	Тиск повітря в покришці (макс.) 0.8 MPa 8.0 bar
	Точки підйому для домкрата

	Регулювання валу, що підмітає
	Максимальний нахил поверхні при русі з піднятим бункером.
	У напрямку руху допускається їзда по схилах до 18%.
	Небезпека пошкодження! Пиловий фільтр промивати не потрібно.

Знаки у посібнику

⚠ **Обережно!**

Для безпеки, яка безпосередньо загрожує та призводить до тяжких травм чи смерті.

⚠ **Попередження**

Для потенційно можливої небезпечної ситуації, що може призвести до тяжких травм чи смерті.

Увага!

Для потенційно можливої небезпечної ситуації, що може призвести до легких травм чи спричинити матеріальні збитки.

Призначення

Машина, що підмітає, направляє сміття безпосередньо в резервуар для збору сміття.

- Обертний вал, що підмітає направляє сміття прямо в резервуар для збору сміття.
- Бічна щітка підмітає кути й краї поверхні, що підмітається, і доставляє сміття в зону роботи вала, що підмітає.
- Дрібний пил всмоктується всмоктувальним вентилятором через фільтр для пилу.

Правильне застосування

Використовуйте цю підмітальну машину тільки згідно з інструкцією по експлуатації.

- ➔ Перед використанням перевірте належний стан та безпеку пристрою та обладнання. Якщо обладнання знаходиться у небездоганному стані, його не можна використовувати.
- Ця сміттезбиральна машина призначена для підмітання забруднених поверхонь на вулиці.
- Забороняється експлуатація пристрою в закритих приміщеннях.
- Апарати з сидінням без відповідного оснащення (встановлюваного на

заводі) не допускаються для роботи в умовах дорожнього руху.

- Пристрій може бути використаний на проїжджих дорогах тільки після попереднього індивідуального приймання офіційним контролюючим органом.
- Забороняється експлуатація пристрою для збору шкідливого для здоров'я пилу.
- Забороняється вносити зміни в прилад.
- Забороняється підбирання/всмоктування вибухонебезпечних рідин, горючих газів, а також нерозведених кислот та розчинників! Це стосується бензину, розріджувачів фарби та мазуту, які можуть створювати вибухонебезпечні гази або суміші, змішуючись зі всмоктуваним повітрям, а також ацетону, нерозведених кислот та розчинників, оскільки вони пошкоджують матеріали пристрою.
- Не допускати підмітання/всмоктування палаючих або тліючих предметів.
- Пристрій призначений тільки для роботи на поверхнях, зазначених у даному посібнику з експлуатації.
- Прилад може пересуватися тільки по поверхнях, допущених для використання підмітальних машин керівництвом підприємства або їхнім представником.
- Забороняється його зберігання у небезпечних місцях. Заборонено використовувати пристрій у вибухонебезпечних приміщеннях.
- Як загальне правило діє наступне: не допускати зіткнення приладу з легкозаймистими речовинами (небезпека вибуху/пожежі).

Підходящі поверхні

⚠ **Обережно!**



Небезпека поранення! Перевірити здатність поверхні перед їздом.

- Асфальт
- Промислові підлоги
- Суцільна (наливна) підлога
- Бетон
- Бруцатка

Увага!

Небезпека ушкодження! Не допускати попадання в пристрій стрічок, вірвовок або дроту, оскільки вони можуть намотатися на вал, що підмітає.

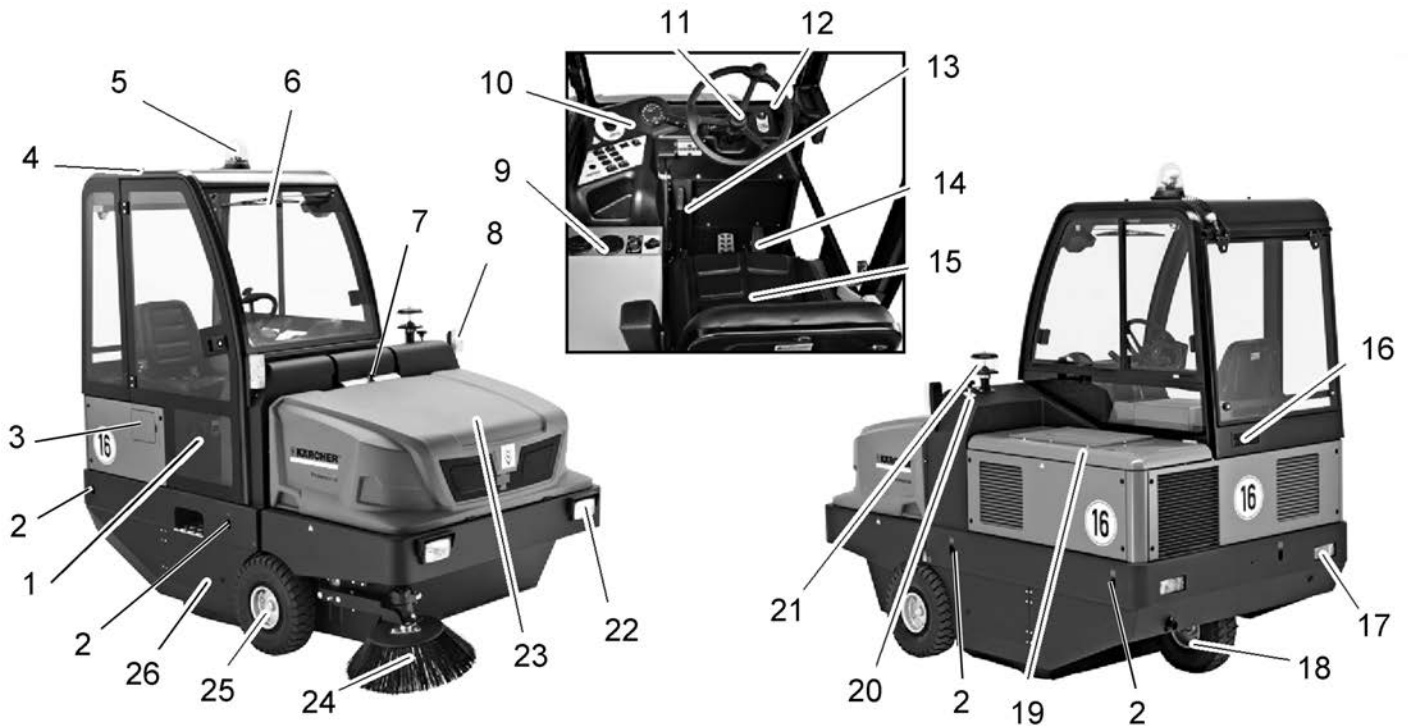
Захист навколишнього середовища

	<p>Матеріали упаковки піддаються переробці для повторного використання. Будь ласка, не викидайте пакувальні матеріали разом із домашнім сміттям, віддайте їх для на переробку.</p>
	<p>Старі пристрої містять цінні матеріали, що можуть використовуватися повторно. Батареї, мастило та схожі матеріали не повинні потрапити у навколишнє середовище. Тому, будь ласка, утилізуйте старі пристрої за допомогою спеціальних систем збору сміття.</p>

Інструкції із застосування компонентів (REACH)

Актуальні відомості про компоненти наведені на веб-вузлі за адресою:

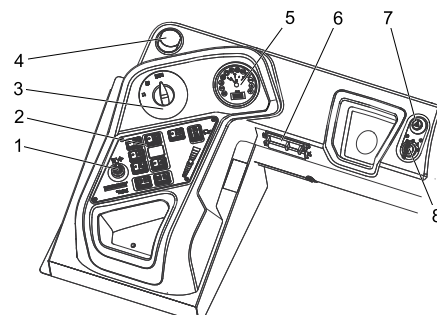
www.kaercher.com/REACH



Зображення підмітальної машини

- 1 Двері кабіни (опція)
- 2 Сійке місце кріплення (4 шт.)
- 3 Клапан резервуару
- 4 Склоочисник (опція)
- 5 Проблисковий маячок
- 6 Склоочисник (опція)
- 7 Блокування кришки пристрою
- 8 Показчик повороту (опція)
- 9 Опалювання/кондиціонер (опція)
- 10 Панель управління
- 11 Кермове колесо
- 12 Замок запалювання
- 13 Стояночні гальма
- 14 Педалі
- 15 Сидіння (з контактним перемикачем сидіння)
- 16 Вентиляційні ґрати (опція)
- 17 Освітлювальний пристрій (Опція)
- 18 Заднє колесо
- 19 Кожух двигуна
- 20 Регулювання валу, що підмітає
- 21 Відцентровий сепаратор
- 22 Освітлювальний пристрій (Опція)
- 23 Резервуар для збору сміття
- 24 Бічна щітка
- 25 Переднє колесо
- 26 Вал, що підмітає

Панель управління



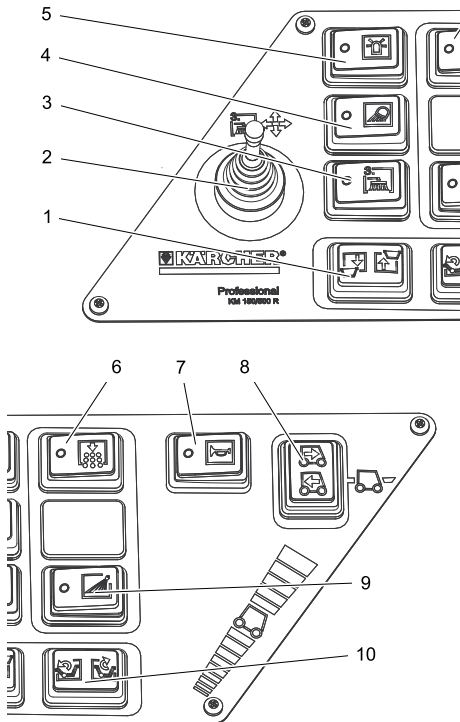
- 1 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
- 2 Функціональні кнопки
- 3 Перемикач програм
- 4 Вентиляційний отвір (опція)
- 5 Багатофункціональна індикація
- 6 Блок запобіжників на робочому місці
- 7 Система аварійної сигналізації (опція)
- 8 Замок запалювання

Замок запалювання



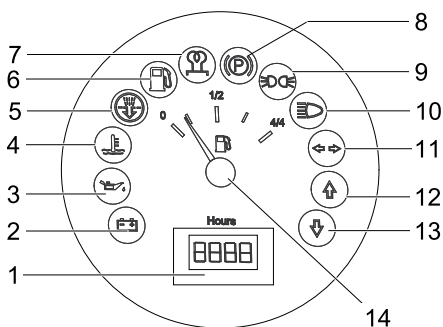
- 1 Система аварійної сигналізації (опція)
- 2 Ключ запалювання
- Умовні позначення для спіралі розжарювання: Попереднє прогрівання
- Положення 0: Двигун вимкнений
- Положення 1: Включити запалення
- Положення 2: Запустити двигун

Функціональні кнопки



- 1 Підйом/опускання ємності для збору сміття
- 2 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
- 3 Вмикач/вимикач третьої бічної щітки
- 4 Вмикач/вимикач робочого освітлення
- 5 Вмикач/вимикач пробліскового маячка
- 6 Очистка фільтра
- 7 Сигнал
- 8 Перемикач напрямку руху
- 9 Бічна щітка для зрошування (опція)
- 10 Відчинити/зачинити кришку резервуару

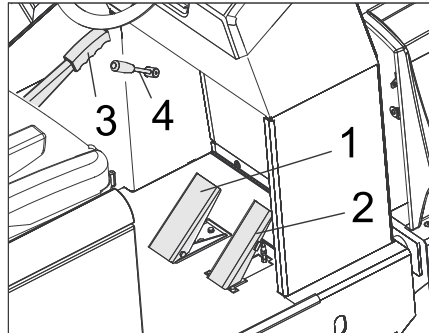
Контрольні індикатори та дисплей



- 1 Лічильник робочих годин
- 2 Сигнальна лампа зарядки
- 3 Сигнальна лампа тиску мастила
- 4 Сигнальна лампа температури води, що охолоджує
- 5 Повітрозбірник двигуна
- 6 Сигнальна лампа запасу палива
- 7 Контрольний індикатор розігрівання
- 8 Контрольний індикатор (не підключений)
- 9 Контрольний індикатор стоянкового/ближнього світла (опція)
- 10 Не працює, засвічується тільки при запуску двигуна (самодіагностика)
- 11 Сигнальна лампа покажчика поворотів
- 12 Контрольний індикатор напрямку руху "Вперед"
- 13 Контрольний індикатор напрямку руху "Назад"
- 14 Індикатор баку

- 9 Контрольний індикатор стоянкового/ближнього світла (опція)
- 10 Не працює, засвічується тільки при запуску двигуна (самодіагностика)
- 11 Сигнальна лампа покажчика поворотів
- 12 Контрольний індикатор напрямку руху "Вперед"
- 13 Контрольний індикатор напрямку руху "Назад"
- 14 Індикатор баку

Педалі



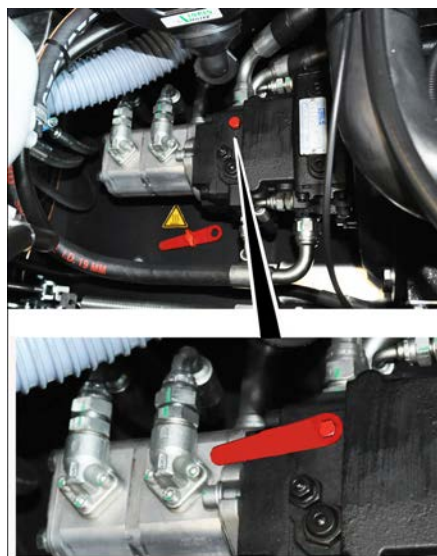
- 1 Педаль гальма
- 2 Акселератор
- 3 Стояночні гальма
- 4 Важіль нагнітача

Перед початком роботи

Зафіксувати/відпустити стоянкове гальмо

- ➔ Відпустити стоянкове гальмо, натискуючи при цьому на педаль гальма.
- ➔ Зафіксувати стоянкове гальмо, натискуючи при цьому на педаль гальма.

Пересування підмітальної машини без власного привода



- ➔ Відкрити кожух двигуна.
- ➔ Обернути важіль вільного ходу (червоний) гідравлічного насоса на 180° (проти годинникової стрілки). Використовувати спеціальний інструмент.

Вказівка

Спеціальний інструмент (червоний гайковий ключ) знаходиться в тримачі на рамі автомобіля, біля механізму вільного ходу.

Увага!

Не допускається пересувати машину, що підмітає на великі відстані та швидше, ніж 10 км/ч.

- ➔ Після переміщення повернути важіль вільного ходу в початкове положення.

Пересування підмітальної машини з власним приводом

- ➔ Якщо важіль вільного ходу гідравлічного насоса переведений в положення для переміщення машини, його слід обернути у зворотний бік за годинниковою стрілкою до упору. Використовувати спеціальний інструмент.

Введення в експлуатацію

Загальні вказівки

- ➔ Перед експлуатацією прочитати посібник з експлуатації виробника пристрою і особливо прийняти до уваги вказівки щодо безпеки.
- ➔ Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- ➔ Витягнути ключ запалювання.
- ➔ Зафіксувати стояночну гальмівну систему.

Перевірка і технічне обслуговування

Щоденно перед початком експлуатації

- ➔ Перевірити рівень заповнення паливного бака.
- ➔ Перевірити рівень мастила у двигуні.
- ➔ Перевірити рівень охолоджуючої рідини.
- ➔ Перевірити тиск у шинах.
- ➔ Перевірити вал, що підмітає і бічні щітки на зношування й наявність стрічок, що намоталися.
- ➔ Перевірити колеса на наявність стрічок, що намоталися.
- ➔ Перевірити відцентровий сепаратор та повітряний фільтр, при необхідності очистити.
- ➔ Перевірити стан всіх елементів управління.
- ➔ Перевірити прилад на предмет пошкоджень.
- ➔ Виконати чищення фільтра для пилу за допомогою кнопки чищення фільтра.

Вказівка: Докладніше див. розділ "Догляд та технічне обслуговування".

Заправка

⚠ **Обережно!**

Небезпека вибуху!

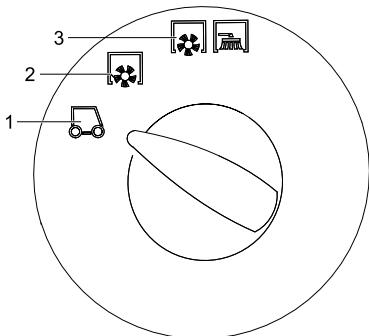
- Необхідно використовувати лише той тип пального, що зазначений у інструкції з експлуатації.
- Забороняється заправка машини в закритих приміщеннях.
- Забороняється паління й розведення відкритого вогню.
- Стежте за тим, щоб паливо не попадало на гарячі поверхні.
- Перевірити ємність палива по індикатору рівня пального.
- Вимкнути двигун.
- Зняти бічну обшивку двигуна.
- Відкрити кришку бака.
- Заправити дизельне паливо
- Витерти паливо, що пролилося, і закрити кришку бака.

Експлуатація

Налаштування положення сидіння водія

- Потягнути убік важіль регулювання сидіння.
- Пересунути сидіння, відпустити важіль і дати йому зафіксуватися.
- Переміщенням сидіння вперед/назад перевірити його фіксацію.

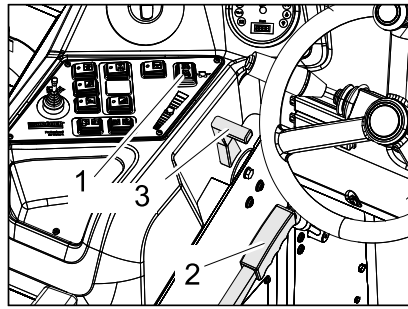
Вибрати програму



- 1 Транспортування
- 2 Підмітання підмитаючим валом
- 3 Підмітання з використанням вала, що підмітає і бічних щіток

Запустити пристрій

Вказівка: Прилад оснащений контактною настилкою сидіння. При вставанні з сидіння водія пристрій відключається.



- 1 Перемикач напрямку руху
- 2 Стояночні гальма
- 3 Регулювальник числа обертів двигуна

- Зайняти місце на сидінні оператора.
- Перевести перемикач напрямку руху в середнє положення.
- Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
- Пересунути вперед на 1/3 регулювальник числа обертів двигуна.

Попереднє прогрівання


- Вставити ключ в замок запалення.
 - Перевести ключ запалення в положення „Спіраль розжарювання“.
- Загорітиса лампа попереднього прогрівання.

Запустити двигун

- Після того, як лампа попереднього прогрівання згасне, обернути ключ запалення в положення „II“.
- Після того як прилад запрацює, відпустити ключ запалювання.

Вказівка: Не натискати на стартер більше 10 секунд. Перед повторним включенням стартера почекайте принаймі 10 секунд.

Пересування на приладі

- Перевести перемикач програм в положення "Транспортування" .
- Повністю висунути вперед дросельний важіль (висока частота обертів).
- Натиснути та утримувати педаль гальма.
- Відпустите стоянкове гальмо

Їхати вперед

- Перемикач напрямку руху знаходиться в положенні "Вперед".
- Плавню натиснути на педаль акселератора.

Їхати назад

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! При русі назад небезпека не загрожує третім особам, якщо буде потреба, проінструктувати їх.

Увага!

Небезпека ушкодження! Перемикач напрямку руху дозволяється активувати лише після зупинки пристрою.

- Перемикач напрямку руху знаходиться в положенні "Назад".
- Плавню натиснути на педаль акселератора.

Характер руху

- З допомогою педалі акселератора можливо безступінчасте регулювання швидкості руху
- Варто уникати різкого натискання на педаль, тому що у цьому випадку гідравлічна система може бути пошкоджена.
- При падінні потужності під час подолання підйому слід зменшити натискання на ходову педаль.

Гальмування

- При відпусканні педалі ходу, пристрій самостійно гальмує і зупиняється.

Вказівка: Дію гальма можна підсилити, натискує на ножне гальмо.

Подолання перешкод

Подолання нерухомих перешкод висотою до 50 мм:

- Перешкоди слід проходити обережно, рухаючись вперед на повільній швидкості.

Подолання нерухомих перешкод висотою більше 70 мм:

- Подібні перешкоди слід проходити тільки з використанням підходящої рампи.

Підмітання

Увага!

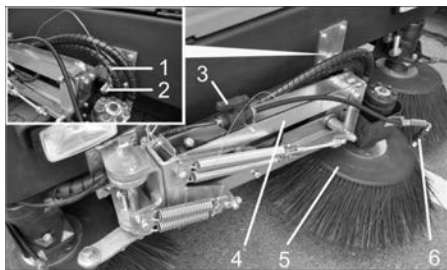
Не допускати влучення в машину пакувальних стрічок, дроту й таке інше., тому що це може привести до ушкодження механізму, що підмітає.

Вказівка: Для досягнення оптимального результату роботи необхідно розміряти швидкість руху з місцевими умовами.

Вказівка: Під час роботи слід регулярно очищати фільтр для пилу.

Монтажний комплект третьої бічної щітки (опція)

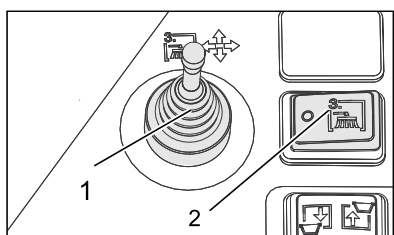
Цей монтажний комплект був змонтований на заводі і є нерозбірним. Третю бічну щітку можна повертати назовні, нахилити або підняти, завдяки чому полегшується підмітання крайових контурів та водостічних жолобів.



- 1 Пружинний штекер
- 2 Стопорні болти
- 3 Замковий клапан для системи водяного зрошування
- 4 Кронштейн бічної щітки
- 5 3. бічні щітки
- 6 Розпилювальні форсунки

→ Розблоковувати кронштейн бічної щітки: витягнути пружинний штекер та вийняти з кронштейна бічної щітки стопорні болти.

Для зберігання необхідно знову закріпити пружинний штекер за допомогою стопорних болтів.



- 1 Важіль управління третьою бічною щіткою (опція)
- 2 Вмикач/вимикач третьою бічною щіткою (опція)

→ Зайняти місце в сидінні оператора. Управління бічною щіткою здійснюється за допомогою важеля управління.

→ Підключення здійснюється за допомогою вмикача вмик./вимик. третьою бічною щіткою.

	Важіль управління зрушений вправо: Бічна щітка переміщається вправо (назовні).
	Важіль управління зрушений вперед: Бічна щітка опускається.
	Важіль управління зрушений назад: Бічна щітка піднімається.
	Важіль управління зрушений вліво: Бічна щітка переміщається вліво (всередину).

Увага!

При транспортуванні в потоці громадського транспорту необхідно відкинути бічну щітку всередину та зафіксувати її.

Монтажний комплект системи водяного зрошування (опція)

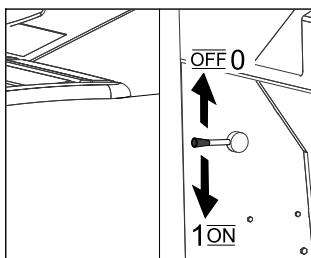
Цей монтажний комплект був змонтований на заводі і є нерозбірним. Монтажний комплект системи водяного зрошування складається з резервуару для води та розпилювальних форсунок для бічної щітки.

→ Якщо в процесі підмітання утворюється велика кількість пилу, можна використовувати систему розпилювання води.

→ Підключення здійснюється за допомогою вимикача зрошування бічної щітки.

Підмітання сухої підлоги

→ Увімкнути нагнітач.



→ При підмітанні поверхонь перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає.

→ При чищенні країв перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає, та бічних щіток.

Підмітання вологої або мокрої підлоги

→ Вимкнути нагнітач.

→ При підмітанні поверхонь перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає.

→ При чищенні країв перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням валу, що підмітає, та бічних щіток.

Спожнити резервуар для сміття

⚠ Небезпечно

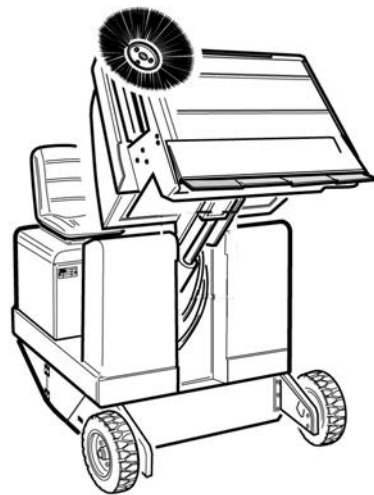
Небезпека травмування! Під час випорожнення в зоні вивантаження резервуару для сміття забороняється перебування людей та тварин.

⚠ Небезпечно

Небезпека здавлювання! Ніколи не торкатися системи тягол механічної системи випорожнення. Не стояти під піднятим резервуаром.

⚠ Небезпечно

Небезпека перекидання! Під час випорожнення ставити прилад на рівній поверхні.



- Перевести перемикач програм в положення "Транспортування"
- Підняти резервуар для збору сміття.
- Повільно під'їхати до резервуару для збору пилу.
- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.
- Відкрити кришку резервуару: Натиснути перемикач вліво та випорожнити резервуар для збору сміття.
- Закрити кришку резервуару: Натиснути перемикач управо (утримувати протягом прибіл. 2 секунд) до фіксації в кінцевому положенні.
- Відпустите стоянкове гальмо
- Повільно від'їхати від резервуару для збору пилу.
- Відпустити резервуар для збору сміття в початкове положення.

Вимкнути пристрій

- Повністю всунути регулювальник числа обертів двигуна.
- Натиснути та утримувати педаль гальма.
- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.
- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.

Транспортування

⚠ **Обережно!**

Небезпека отримання травм та ушкоджень! При транспортуванні слід звернути увагу на вагу пристрою.

- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
- Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
- Прикріпити пристрій до стійких місць кріплення (4 шт) за допомогою натяжних ременів, тросів або ланцюгів.
- Зафіксувати апарат, підклавши під його колеса клини.
- При перевезенні апарату в транспортних засобах слід враховувати місцеві діючі державні норми, направлені на захист від ковзання та перекидання.

Зберігання

⚠ **Обережно!**

Небезпека отримання травм та ушкоджень! При зберіганні звернути увагу на вагу пристрою.

Зберігання

Якщо машина, що підмітає не використовується протягом тривалого часу, слід дотримуватися наступних вказівок:

- Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- Щоб уникнути ушкодження щетини, підняти вал, що підмітає, та бічні щітки.
- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
- Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
- Вжити заходів проти мимовільного скоочування машини, що підмітає.
- Замінити моторне мастило.
- При чеканні морозів спустити воду для того, що розпиляло і перевірити, чи досить антифризу у воді, що охолоджує.
- Почистити машину, що підмітає зсередини й зовні.
- Зарядити акумулятор та від'єднати клеми.

Догляд та технічне обслуговування

Загальні вказівки

Увага!

Небезпека пошкодження!

Пиловий фільтр промивати не потрібно.

- Ремонтні роботи можуть проводитися лише авторизованими сервісними службами або спеціалістами у цій сфері, які

ознайомлені з усіма важливими правилами техніки безпеки.

- Пристрої, що використовуються комерційно у відповідності до місцевих вимог, підлягають проведенню перевірки з техніки безпеки згідно VDE 0701.
- Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
- Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.

Чищення

Увага!

Небезпека ушкодження! Не дозволяється чистити пристрій з водяного шланга або струменем води під високим тиском (небезпека короткого замикання та інших пошкоджень).

Чищення апарата зсередини

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! Одягайте захисну маску проти пилу і захисні окуляри.

- Протерти апарат ганчіркою.
- Обдуть апарат повітрям під тиском.

Чищення апарата зовні

- Очистити апарат, використовуючи для цього вологу ганчірку, просочену слабким лужним розчином.

Вказівка: Забороняється використання агресивних мийних засобів.

Періодичність технічного обслуговування

Дотримуватися вимог формуляру технічного огляду 5.950-643.0!

Вказівка: Лічильник робочих годин повідомляє про момент проведення обслуговування.

Технічне обслуговування, що здійснюється клієнтом

Вказівка: Всі роботи з технічного обслуговування з боку клієнта повинні проводитися кваліфікованим фахівцем. В разі потреби в будь-який момент можна звернутися по допомогу в спеціалізовану торговельну організацію фірми Kärcher.

Щоденне технічне обслуговування:

- Перевірити рівень заповнення паливного бака.
- Перевірити рівень мастила у двигуні.
- Перевірити рівень охолоджуючої рідини.
- Перевірити тиск у шинах.
- Перевірити вал, що підмітає і бічні щітки на зношування й наявність стрічок, що намоталися.
- Перевірити паливний фільтр.
- Перевірити відцентровий сепаратор та повітряний фільтр, при необхідності очистити.

- Перевірити стан всіх елементів управління.
- Перевірити прилад на предмет пошкоджень.

Щотижневе технічне обслуговування:

- Очистити водяний радіатор.
- Очистити гідравлічний масляний радіатор.
- Перевірити гідравлічну установку.
- Перевірити рівень гідравлічного мастила.
- Перевірити рівень гальмівної рідини.
- Перевірити ущільнювальні планки на зношеність та при потребі замінити.
- Перевірити і змастити кришку резервуару.

Технічне обслуговування кожні 50 годин роботи:

- Спустити воду з водовідстійника (дизельний двигун).

Технічне обслуговування частин, що зношуються:

- Замінити ущільнювальні планки.
- Відрегулювати або замінити бічні ущільнення.
- Замінити вал, що підмітає.
- Замінити бічні щітки.

Вказівка: Докладніше див. розділ "Технічне обслуговування".

Технічне обслуговування, що здійснюється службою обслуговування споживачів

Обслуговування через 50 годин роботи:

- Перший огляд провести згідно з сервісною книгою.

Обслуговування через 250 годин роботи:

- Провести інспекцію після технічного обслуговування.

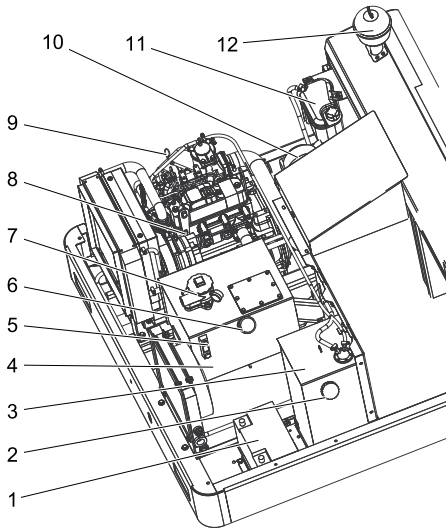
Вказівка: Для збереження права на гарантійне обслуговування всі роботи з технічного й профілактичного обслуговування протягом гарантійного періоду повинні проводитися вповноваженою сервісною службою фірми Kärcher відповідно до брошури по технічному обслуговуванню

Профілактичні роботи

Підготовка:

- ➔ Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- ➔ Ключ запалювання повернути в позицію "0" і витягнути його з замка.
- ➔ Зафіксувати стояночну гальмівну систему.

Огляд

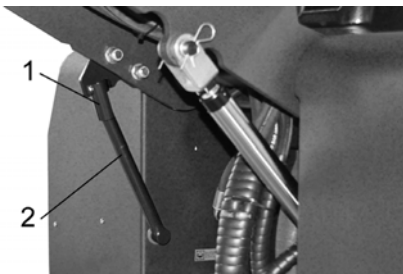


- 1 Акумулятор
- 2 Кришка паливного резервуару
- 3 Паливний бак
- 4 Бак для гідравлічного мастила
- 5 Оглядове скло
- 6 Наливна горловина для гідравлічного мастила
- 7 Фільтр для гідравлічного мастила
- 8 Трьохциліндровий дизельний двигун
- 9 Показник рівня мастила
- 10 Повітряний фільтр
- 11 Резервуар для води, що охолоджує
- 12 Відцентровий сепаратор

Загальні вказівки щодо безпеки

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! Завжди при піднятому резервуарі для збору сміття встановлювати запобіжні штанги.



- 1 Тримач запобіжної штанги
- 2 Запобіжна штанга

- ➔ Відкинути наверх запобіжну штангу для спорожнення піднятого резервуару і вставити її у тримач (запобіжний)

	Будь ласка, не допускайте потрапляння моторних мастил, мазуту, дизельного палива та бензину в навколишнє середовище. Будь ласка, захищайте ґрунт та утилізуйте віпрацьовані мастила, не зашкоджуючи навколишньому середовищу.
--	---

Вказівки з техніки безпеки щодо акумуляторів

При роботі з акумуляторами слід дотримуватися наступних попереджувальних вказівок:

	Дотримуватися вказівок на акумуляторі, в інструкції з користування та у посібнику з експлуатації пристрою!
	Носити захист для очей!
	Не допускати дітей до електроліту та акумуляторів!
	Небезпека вибуху!
	Забороняється розведення відкритого вогню, іскріння, створення відкритих джерел світла та паління!
	Небезпека хімічних опіків!
	Перша допомога!
	Попереджувальне маркування!
	Утилізація!
	Не викидати акумулятор у контейнер для сміття!

⚠ **Обережно!**

Небезпека вибуху! Не класти інструменти або подібні предмети на акумулятор, тобто на виводи полюсів, і на з'єднувальні елементи.

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! Ніколи не торкатися до свинцевих елементів. Після робіт з акумулятором необхідно помити руки.

⚠ **Обережно!**

Небезпека загоряння й вибуху!

- Забороняється паління й розведення відкритого вогню.
- Приміщення, у якому заряджаються акумулятори, повинне добре провітрюватися, тому що при зарядці виділяється газ, що легко вибухає.

⚠ **Обережно!**

Небезпека хімічних опіків!

- При влученні бризок електроліту в очі або на шкіру промити великою кількістю чистої води.
- Після цього негайно звернутися до лікаря.
- Брудний одяг запрати.

Установити акумулятор і підключити його

- ➔ Поставити акумулятор у тримач акумулятора.
- ➔ Затягти тримачі на дні акумуляторної батареї.
- ➔ Підключити полюсний затискач (червоний кабель) до полюса (+).
- ➔ Підключити полюсний затискач до полюса (-).

Вказівка: Перевірити, чи надійно захищає мастило полюса акумулятора та затискачі.

Перевірка й корегування рівня рідини в акумуляторі

Увага!

В акумуляторах, у які заливається кислота, слід регулярно перевіряти рівень рідини.

- Щільність електроліту повністю зарядженого акумулятора дорівнює 1,28 кг/л при температурі 20 °C .
- Щільність електроліту частково зарядженого акумулятора дорівнює від 1,00 до 1,28 кг/л.
- У всіх елементах щільність електроліту повинна бути однаковою.
- ➔ Вигвинтити всі пробки акумуляторних елементів.
- ➔ Кислотоміром взяти проби з кожного елемента.
- ➔ Проби електроліти вилити в ті ж самі елементи.
- ➔ При занадто низькому рівні рідини залити в елементи дистильовану воду до відмітки.
- ➔ Зарядити акумулятор.
- ➔ Загвинтити пробки акумуляторних елементів.

Зарядити акумулятор

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! При роботі з акумуляторами слід дотримуватися правил техніки безпеки.

Дотримуватися інструкції з експлуатації виробника зарядного пристрою.

⚠ **Обережно!**

Заряджати акумулятор тільки за допомогою відповідного зарядного пристрою.



- Вигвинтити всі пробки акумуляторних елементів.
- З'єднати кабель (+) зарядного пристрою з позитивним полюсом акумулятора.
- З'єднати кабель (-) зарядного пристрою з негативним полюсом акумулятора.
- Вставити штепсельну вилку у мережу і увімкнути зарядний пристрій.
- Акумулятор слід заряджати струмом з мінімальною силою струму.

Вказівка: Після зарядки акумулятора від'єднувати зарядний пристрій спочатку від мережі, потім від акумулятора.

Вийняти акумуляторну батарею

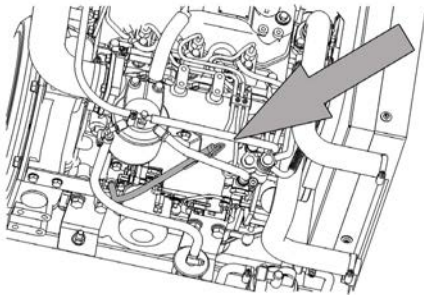
- Відключити полюсний затискач від полюса (-).
- Відключити полюсний затискач від полюса (+).
- Послабити тримачі на дні акумуляторної батареї.
- Вийняти акумулятор з тримача акумулятора.
- Використаний акумулятор слід утилізувати відповідно до діючих норм.

Перевірка рівня і доливання мастила

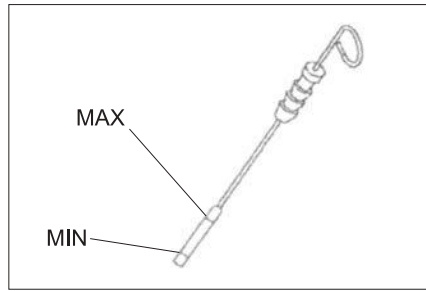
⚠ **Обережно!**

Небезпека опіку!

- Дати двигуну охолонути.
- Перевірку рівня мастила у двигуні здійснювати щонайменше через 5 хвилин після вимикання двигуна.



- Витягнути покажчик рівня мастила.
- Витерти покажчик і знову його вставити.
- Витягнути покажчик рівня мастила.
- Зняти показання рівня мастила.
- Знову вставити покажчик рівня мастила.



- Рівень мастила повинен перебувати між відмітками "MIN" і "MAX".
- Якщо рівень мастила нижче відмітки "MIN", долити мастило
- Не заливати мастило вище відмітки "MAX".

- Відкрутити різьбову пробку отвору для заливки мастила.
- Залити моторне мастило.

Вид масла: див. Технічні дані

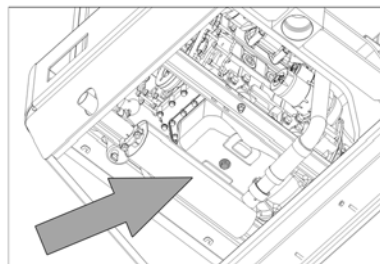
- Закрити отвір для заливки мастила.
- Зачекати принаймі 5 хвилин.
- Перевірити рівень мастила у двигуні.

Замінити в двигуні мастило та фільтр.

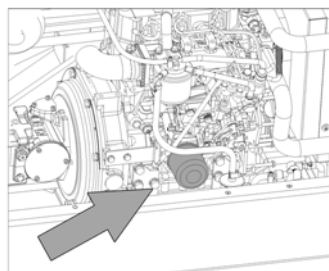
Увага!

Небезпека опіків гарячим маслом!

- Приготуйте мастилозбірник об'ємом не менше 6 літрів.
- Дати двигуну охолонути.



- Вигвинтити пробку мастилоналивного отвору.
- Відкрутити різьбову пробку отвору для заливки мастила.
- Злити мастило.



- Вигвинтити мастильний фільтр.
- Прочистити кріплення та ущільнювальні поверхні.
- Перед встановленням змастити мастилом ущільнення нового мастильного фільтра.
- Встановити новий мастильний фільтр та міцно затягти.
- Закрутити пробку-заглушку для заливки мастила разом з новим ущільненням.

Вказівка: Пробку-заглушку для заливки мастила затягнути за допомогою динамометричного ключа на 25 Нм.

- Залити моторне мастило.

Вид масла: див. Технічні дані

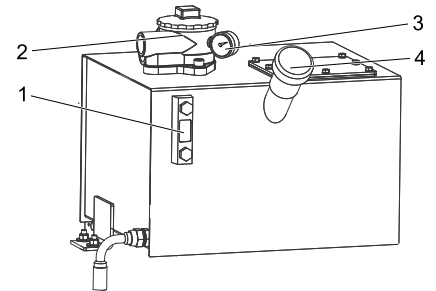
- Закрити отвір для заливки мастила.
- Дати попрацювати двигуну приблизно 10 секунд.
- Перевірити рівень мастила у двигуні.

Перевірити рівень гідравлічного мастила та долити його

Вказівка

Резервуар для збору сміття не має бути піднятий.

- Відкрити кожух двигуна.



- 1 Оглядове скло
 - 2 Фільтр для гідравлічного мастила
 - 3 Манометр
 - 4 Кришка, отвір для заливки мастила
- Перевірити рівень мастила в гідравлічній системі в оглядовому вікні.

- Рівень мастила повинен перебувати між відмітками "MIN" і "MAX".
- Якщо рівень мастила нижче відмітки "MIN", долити мастило.

- Відкрутити кришку отвору для заливки мастила.

- Очистити область заливки.

- Витягнути масляний фільтр гідравлічної системи.

- Долити гідравлічне мастило.

Вид масла: див. Технічні дані

- Нагвинтити кришку отвору для заливки мастила.

Вказівка

Якщо манометр вказує на підвищення тиску гідравлічного мастила, необхідно звернутися в сервісну службу Kärcher з питання заміни фільтра для гідравлічного мастила.

Перевірити гідравлічну установку.

- Зафіксувати стояночну гальмівну систему.

- Запустити двигун.

Технічне обслуговування гідравлічної установки має здійснювати лише сервісна служба.

- Перевірити гідравлічні шланги та з'єднання на герметичність.

Перевірка та обслуговування водяного радіатора

⚠ **Небезпечно**

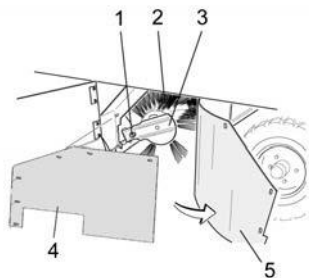
Небезпека опшаритись окропом!
Пристрій повинен остигнутися як мінімум 20 хвилин.

- Перевірити рівень води, що охолоджує, в компенсаційному баку (рівень води між відмітками МІН і МАКС).
- Очистити пластини радіатора.
- Перевірити шланги радіатора та з'єднання на щільність.
- Очистити вентилятор.

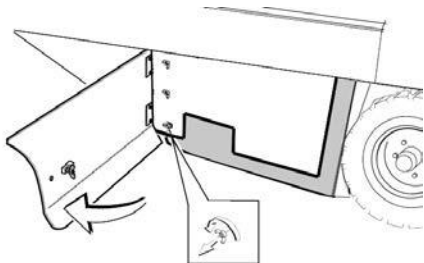
Перевірити вал, що підмітає

- Запустити двигун.
- Підняти резервуар для збору сміття в початкове положення.
- Вимкнути двигун.
- Зафіксуйте стояночну гальмівну систему.
- Встановити запобіжні штанги для спорожнення піднятого резервуару.
- Видалити з вала, що підмітає, стрічки й мотузки, що намоталися.
- Вийняти запобіжні штанги.
- Запустити двигун.
- Відпустити резервуар для збору сміття в початкове положення.
- Вимкнути двигун.

Заміна вала, що підмітає

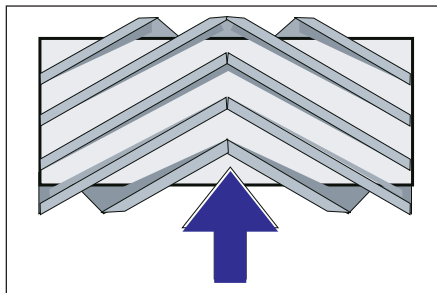


- 1 Кріпильний гвинт тримача вала, що підмітає
- 2 Вал, що підмітає.
- 3 Тримач вала, що підмітає
- 4 Плоска стопорна шайба бічного ущільнення
- 5 Бічне ущільнення



- Відкрити бічну панель за допомогою ключа.
- Відгвинтити смушкові гайки, розташовані на плоскій стопорній шайбі, від бічного ущільнення та зняти плоску стопорну шайбу.
- Відкинути назовні бічне ущільнення.

- Вигвинтити кріпильний гвинт тримача вала, що підмітає, та обернути назовні приймальний пристрій.
- Витягнути вал, що підмітає.



Розташування вала, що підмітає при установці по напрямку руху (вигляд зверху)

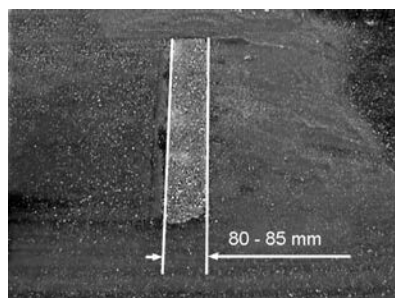
Вказівка: При установці нового вала, що підмітає, звернути увагу на положення щетини

- Установити новий вал, що підмітає. Пази вала, що підмітає, повинні збігтися з виступами балансира.

Вказівка: Після установки нового підмітального вала необхідно заново відрегулювати площину підмітання.

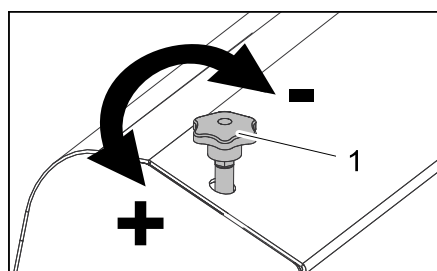
Перевірка й коректування площини підмітання для вала, що підмітає

- Перевірити тиск у шинах.
- Вимкнути всмоктувальний вентилятор.
- Поставити машину, що підмітає, на рівну гладку підлогу, покриту видимим шаром пилу або мела.
- Перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням вала, що підмітає.
- Перевести перемикач програм в положення "Транспортування".
- Дати пристрою задній хід.
- Перевірити площину підмітання.



Профіль підмітання повинен мати вигляд рівномірного прямокутника шириною 80-85 мм.

Відрегулювати ширину профілю підмітання:

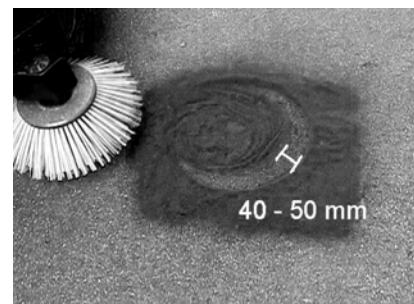


1 Регулювальний гвинт

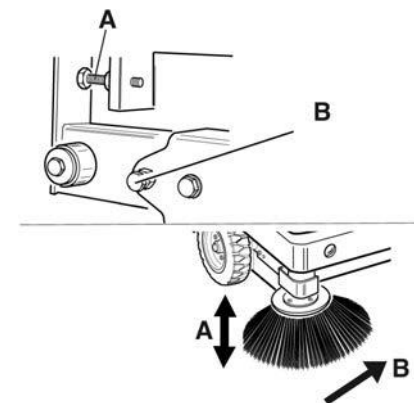
- Відрегулювати положення профілю підмітання шляхом перестановки регульовального гвинта.
- Перевірити площину підмітання.

Перевірка та коректування профілю підмітання для вала, що підмітає

- Перевірити тиск у шинах.
- Підняти бічні щітки.
- Поставити машину, що підмітає, на рівну гладку підлогу, покриту видимим шаром пилу або мела.
- Перевести програмний вимикач в режим підмітання з використанням вала, що підмітає, та бічної щітки.
- Підняти бічні щітки.
- Установити перемикач програм у положення "Рух".
- Дати пристрою задній хід.
- Перевірити площину підмітання.



Ширина профілю підмітання повинна становити від 40 до 50 мм.



- Відрегулювати положення плоскості підмітання за допомогою двох регульовальних гвинтів.
- Перевірити площину підмітання.

Встановити бічні ущільнення

- Перевірити тиск у шинах.
- Підняти наверх резервуар для збору сміття та зафіксувати за допомогою запобіжної штанги.

⚠ **Обережно!**

Небезпека травмування! Завжди при піднятому резервуарі для збору сміття встановлювати запобіжні штанги.

- Відкинути наверх запобіжну штангу для спорожнення піднятого резервуару і вставити її у тримач (запобіжний)



- 1 Тримач запобіжної штанги
- 2 Запобіжна штанга

- Відкрити бічну панель, як описано в главі „Заміна валу, що підмітає“ вище.
- Ослабити 6 смушкових гайок на бічній плоскій стопорній шайбі.
- Ослабити 3 гайки (SW 13) на передній плоскій стопорній шайбі.
- Натискувати бічне ущільнення вниз (подовжній отвір), поки його край не виявиться на відстані 1 - 3 мм від підлоги.
- Пригвинтити плоску стопорну шайбу.
- Повторити послідовність для іншої сторони пристрою.

Перевірити тиск у шинах

- Встановити машину, що підмітає, на рівній поверхні.
- Підключити до вентиля шини пристрій для перевірки тиску в шинах.
- Перевірити тиск у шинах, при необхідності, відкоригувати тиск.
- Зведення про допустимий рівень тиску в шинах див. в розділі "Технічні дані".

Очищення фільтра для пилу вручну

- Виконати чищення фільтра для пилу за допомогою кнопки чищення фільтра.

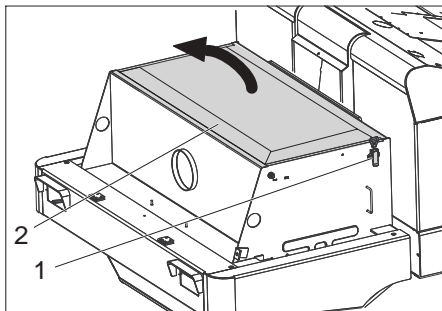
Заміна пилового фільтра

⚠ Попередження

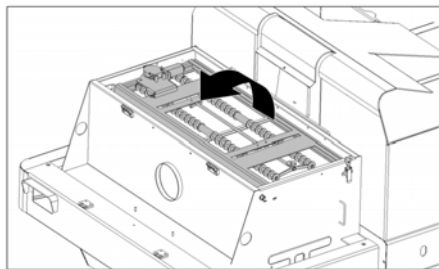
До початку заміни пилового фільтра видалити вміст із резервуара для збору сміття. При роботі з фільтрувальною установкою носити маску для захисту від пилу. Дотримуйте приписань по техніці безпеки відносно обігу із дрібним пилом.



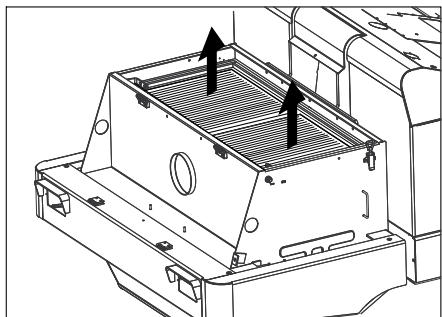
- Відкрити блокування. Для цього необхідно відкрутити гвинт з голівкою у вигляді зірочки.
- Відкинути кришку пристрою вперед.



- Відкрити кришку фільтра.

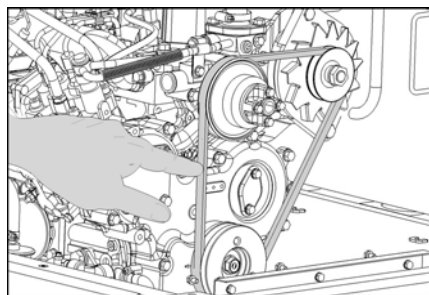


- Відкинути підтримувач фільтра вперед.



- Заміна пилового фільтра.
- Знову закрити кришку фільтра.

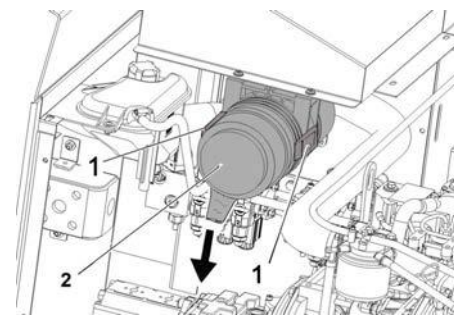
Перевірити та відрегулювати клиновий ремінь



Клиновий ремінь при тиску 10 кг повинен провисати близько на 7-9 мм.

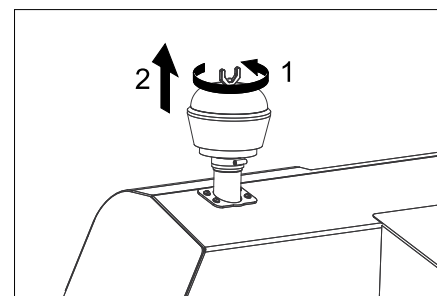
- Натягнення клинового ременя встановлюється уповноваженим працівником сервісної служби.

Перевірка й заміна повітряного фільтра



- Зняти корпус повітряного фільтра.
- Замінити патрон повітряного фільтра.

Вказівка: Монтажне положення - вентиляційний отвір направлений вниз (див. малюнок).



- Відгвинтити смушкову гайку на відцентровому сепараторі.
- Очистити відцентровий сепаратор.

Заміна лампи розжарювання фари (опція)

- Відкрити фару.
- Вийняти фару та витягнути штекерний роз'єм.
- Вказівка:** Запам'ятати положення штекерного роз'єму.
- Відкрутити фари одну від одної.
- Відкрутити корпус фари, при цьому тримати корпус горизонтально, оскільки блок лампи не закріплений.
- Розтискати скобу і вийняти лампу розжарювання.
- Встановити нову лампу розжарювання.
- Знову зберіть у зворотній послідовності.

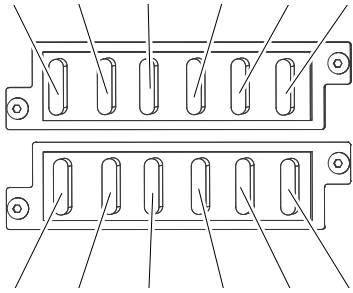
Заміна лампи розжарювання покажчика повороту (опція)

Вказівка: Для заміни лампи покажчика повороту вийняти скло з корпусу покажчика.

Замінити запобіжники

→ Відкрити тримач запобіжника.

FU04 FU09 FU10 FU11 FU06 FU07



FU08 FU03 FU13 FU05 FU02 FU12

→ Перевірити запобіжники.

Вказівка: Запобіжники FU 01 і FU 14 знаходяться в підкапотному просторі.

FU 01	Головний запобіжник	60 A
FU 02	Система аварійної сигналізації	10 A
FU 03	Запобіжне реле Багатофункціональна індикація	10 A
FU 04	Паливний насос	10 A
FU 05	Реле часу Контактний перемикач сидіння	30 A
FU 06	Звуковий сигнал та двигун вентилятора гідравлічного радіатора	25 A
FU 07	Перемикач вибору програм Функції резервуару для збору сміття	10 A
FU 08	Вимикач сигналу гальмування Світлосигнальний пристрій	10 A
FU 09	Освітлення ліворуч	7,5 A
FU 10	Освітлення праворуч	7,5 A
FU 11	Робоче освітлення зверху (ближнє світло)	10 A
FU 12	Вібраторна система Проблисковий маячок	20 A
FU 13	Водяний насос Вентилятор конденсатора Освітлення кабіни Склоочисник 3. бічні щітки Відділення для двигуна з наддуванням	10 A *
FU 14	Двигун вентилятора конденсатора	40 A

* Запобіжник до 30 A, залежно від встановленого монтажного комплексу (відповідний запобіжник вже був встановлений на заводі)

→ Несправні запобіжники замінити.

Вказівка: Використовувати запобіжники лише з однаковим значенням.

Заява про відповідність Європейського співтовариства

Цим ми повідомляємо, що нижче зазначена машина на основі своєї конструкції та конструктивного виконання, а також у випущеної у продаж моделі, відповідає спеціальним основним вимогам щодо безпеки та захисту здоров'я представлених нижче директив ЄС. У випадку неузгодженої з нами зміни машини ця заява втрачає свою силу.

Продукт: Машина для підмітання з місцем для водія

Тип: 1.186-xxx
Відповідна директива ЄС

2006/42/ЄС (+2009/127/ЄС)
2004/108/ЄС
2000/14/ЄС

Прикладні гармонізуючі норми

EN 60335-1

EN 55012: 2007 + A1: 2009

EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008

Запропоновані національні норми

-

Застосований метод оцінки

відповідності


2000/14/ЄС: Доповнення V


Рівень потужності dB(A)

Вимірний: 102

Гарантований: 105

Ті, хто підписалися діють за запитом та дорученням керівництва.


H. Jenner
CEO


S. Reiser
Head of Approval

уповноважений по документації:
S. Reiser

Alfred Kaercher GmbH & Co. KG

Alfred-Kaercher-Str. 28 - 40

71364 Winnenden (Germany)

Тел.: +49 7195 14-0

Факс: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2011/03/01

Гарантія

У кожній країні діють умови гарантії, наданої відповідною фірмою-продавцем. Неполадки в роботі пристрою ми усуваємо безплатно протягом терміну дії гарантії, якщо вони викликані браком матеріалу чи помилками виготовлення. У випадку чинності гарантії звертяться до продавця чи в найближчий авторизований сервісний центр з документальним підтвердженням покупки.

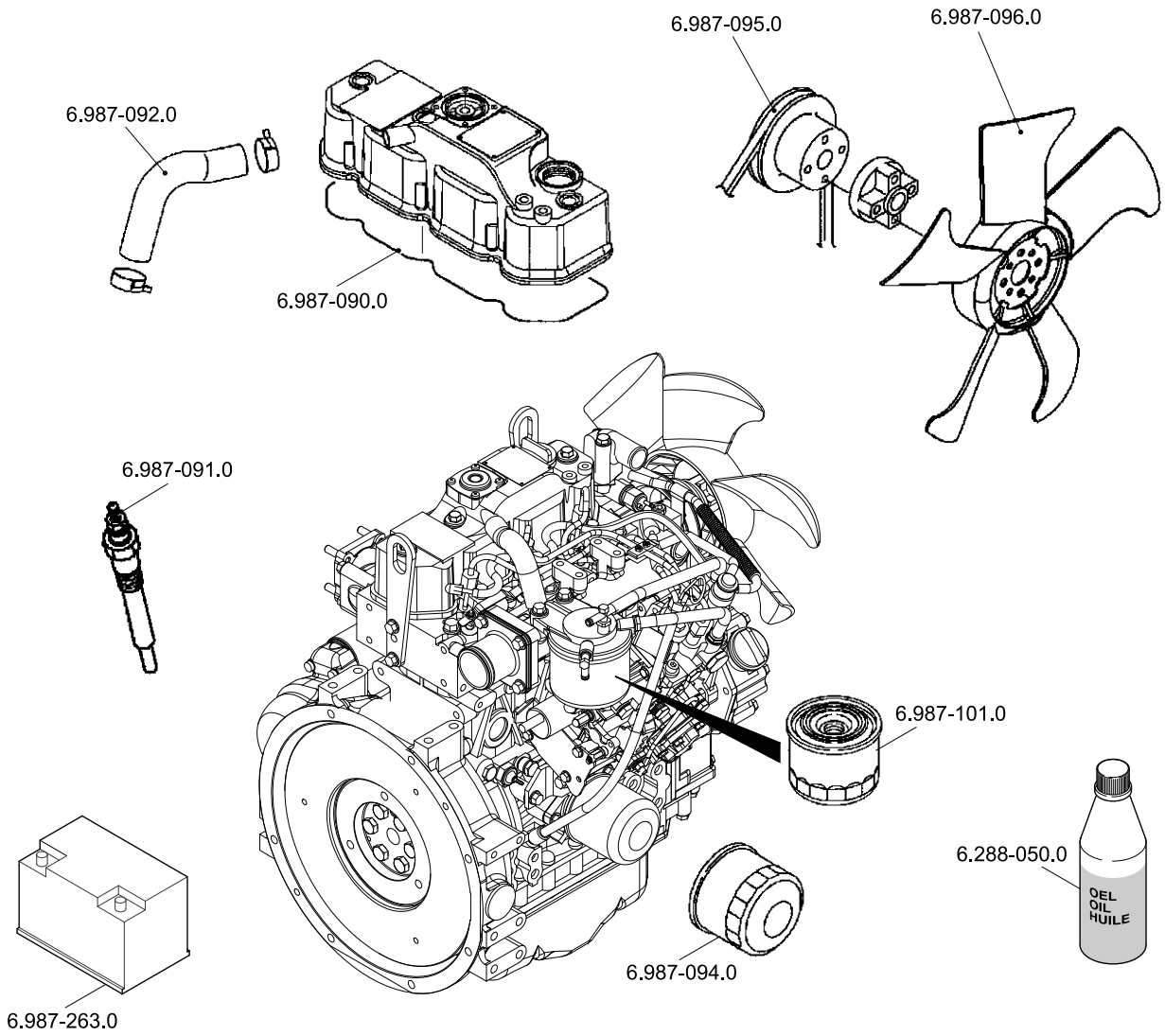
Допомога у випадку неполадок

Несправність	Усунення
Прилад не запускається	Зайняти місце на сидінні оператора, система контактного вимикача сидіння активується.
	Акумуляторну батарею зарядити або замінити
	Заправити паливом, видалити повітря з паливної системи.
	замінити паливний фільтр
	Перевірити й при необхідності відремонтувати трубопровід паливної системи й з'єднання Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун працює нерівномірно	Очистити повітряний фільтр або замінити патрон фільтру
	Перевірити й при необхідності відремонтувати трубопровід паливної системи й з'єднання
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун перегрівся	Долити речовину, що охолоджує
	Промити радіатор
	Збільшити натягнення клинового ременя
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Двигун працює, але агрегат рухається тільки повільно або взагалі не рухається.	Відпустити стоянкове гальмо
	Перевірити наявність стрічок та шнурів, що намоталися.
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Свистячий шум в гідравлічній системі	Залити робочу рідину для гідравлічних систем
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Щітки обертаються повільно або не обертаються зовсім	Повністю висунути вперед дросельний важіль (висока частота обертів).
	Перевірити наявність стрічок та шнурів, що намоталися.
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Невелика потужність всмоктування або її відсутність в області щіток	Очистка фільтра
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Апарат сильно порошить	Встановити бічні ущільнення
	Увімкнути нагнітач
	Очищення фільтра для пилу
	Заміна ущільнень фільтру
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Підмітальний пристрій не забирає сміття	Видалити вміст із резервуара для збору сміття
	Очищення фільтра для пилу
	Заміна вала, що підмітає
	Монтування профілю підмітання
	Заміна ущільнюючих стрічок на резервуарі для збору сміття
	Усунення блокування валу, що підмітає
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Резервуар для сміття не піднімається або не опускається	Перевести перемикач програм в положення "Транспортування"  .
	Звернутися в сервісну службу Karcher
Резервуар для збору сміття обертається тільки повільно або взагалі не обертається	Звернутися в сервісну службу Karcher
Несправності елементів, що приводяться в дію гідравлічною системою	Звернутися в сервісну службу Karcher

Технічні характеристики

		KM 150/500 R D
Характеристики приладу		
Швидкість руху, вперед	km/h	12
Швидкість руху, назад	km/h	12
Здатність підйому в гору (макс.)	--	18%
Оброблювана поверхня, без бічних щіток	m ² /h	14400
Оброблювана поверхня, з бічними щітками	m ² /h	18000
Робоча ширина, без бічних щіток	mm	1200
Робоча ширина, з бічними щітками	mm	1500
Тип захисту, краплезахисний	--	IPX 3
Тривалість використання при повному баку	h	4
Двигун		
Тип	--	YANMAR 3TNV82A
Конструкція	--	Трьохциліндровий чотиритактний дизельний двигун
Тип охолодження	--	Водяне охолодження
Напрямок обертання	--	проти годинникової стрілки
Отвір	mm	82
Модуль підйому	mm	84
Літраж	cm ³	1331
Кількість мастила	l	3,5
Робоча кількість обертів	1/min	2500
Максимальне число зворотів	1/min	2500
Число оборотів холостого ходу	1/min	1300
Макс. потужність	kW/PS	18,6 / 25,3
Макс. обертаючий момент при 2400-2900 1/хв	Nm	84,1
Масляний фільтр	--	Патрон фільтру
Фільтр для всмоктувального повітря	--	Патрон фільтру з внутрішньою поверхнею фільтрування, патрон фільтру із зовнішньою поверхнею фільтрування
Паливний фільтр	--	Патрон фільтру
Електрична установка		
Акумулятор	V, Ah	12, 72
Генератор, оборотний струм	V, A	12, 80
Стартер	--	Електростартер
Гідравлічна система		
Об'єм мастила у всій гідравлічній системі	l	35
Об'єм мастила у гідравлічному резервуарі	l	28
Типи масла		
Двигун (до 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Двигун (від 0 до 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Двигун (нижче 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Гідравлічний	--	HV 46
Резервуар для збору сміття		
Макс. висота розвантаження	mm	1470
Обсяг резервуара для збору сміття	l	500
Вал, що підмітає.		
Діаметр вала, що підмітає	mm	380
Ширина вала, що підмітає	mm	1200
Число обертів	1/min	360
Профіль підмітання	mm	80
Бічна щітка		
Діаметр бічних щіток	mm	600
Кількість обертів (плавно)	1/min	0 - 54
Колеса		
Розмір спереду	--	5.00-8 10PR
Тиск повітря, спереду	bar	8
Розмір позаду	--	4.00-8 8PR

Гальма		
Переднє колесо	--	механічні
Заднє колесо	--	гідростатичний
Система фільтрування і всмоктування		
Конструкція	--	Плоский складчастий фільтр
Число обертів	1/min	2900
Система фільтрування й всмоктування	m ²	7
Номінальний нижній тиск, система всмоктування	mbar	18,5
Номінальний об'єм потоку, система всмоктування	m ³ /h	1650
Вібраторна система	--	Електричний двигун
Умови навколишнього середовища		
Температура	°C	від -5 до +40
Вологість повітря, без утворення роси	%	0 - 90
Значення встановлене згідно EN 60335-2-72		
Рівень шуму		
Рівень шуму L _{рА}	dB(A)	83
Небезпека K _{рА}	dB(A)	3
Рівень потужності шуму L _{WA} + небезпека K _{WA}	dB(A)	105
Вібрація пристрою		
Значення вібрації рука-плече	m/s ²	1,1
Сидіння	m/s ²	0,5
Небезпека К	m/s ²	0,1
Розміри та вага		
Довжина x ширина x висота	mm	2442x1570x1640
Радіус повороту праворуч	mm	1515
Радіус повороту ліворуч	mm	1600
Вага тари	kg	1440
Допустима загальна вага	kg	2270
Допустиме навантаження на передню вісь	kg	1418
Допустиме навантаження на задню вісь	kg	852
Вміст паливного баку, дизельне паливо	l	26
Можливі зміни у конструкції пристрою!		





<http://www.kaercher.com/dealersearch>

